

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Attività di noleggio di unità da diporto a più noleggiatori – novità del noleggio a cabina

Nicola Capuzzo · Tuesday, April 28th, 2026

*Rubrica tributaria di Moores Rowland Partners*

*Contributo a cura di Dott. Ezio Vannucci e Dott. Andrea Barabino*



Il cosiddetto ***noleggio a cabina*** rappresenta una formula innovativa nel panorama del charter nautico. A differenza del noleggio tradizionale, in cui un singolo cliente prende in uso l'intera unità, questo modello consente a più utenti di condividere la stessa imbarcazione. Ogni ospite acquista (tramite sottoscrizione di un contratto individuale) l'utilizzo di una porzione dell'unità da diporto – generalmente una cabina – ma anche più semplicemente un posto a bordo.

La disciplina del noleggio a cabina si inserisce nel perimetro del Codice della nautica da diporto (D.Lgs. 171/2005), che definisce il **noleggio** come **la messa a disposizione di un'unità da diporto, o di una sua parte, per finalità ricreative**. Elemento centrale che distingue il noleggio dalla locazione è la presenza dell'equipaggio: nel noleggio, infatti, l'unità resta sotto il controllo del noleggiante e viene condotta da personale qualificato. Il vero punto di svolta arriva con i recenti chiarimenti ministeriali in merito all'attività di noleggio di unità da diporto a più utenti/noleggiatori, secondo il modello cosiddetto del "noleggio a cabina".

Con tale chiarimento, il MIT ha confermato che la disciplina del "noleggio a cabina" si inserisce nel perimetro del Codice della Nautica da Diporto e che quindi è pienamente operativo ed utilizzabile anche nei contratti di noleggio di unità da diporto, potendosi pertanto stipulare più contratti per quanti sono i noleggiatori, indipendentemente dalla circostanza che l'unità da diporto

sia dotata o meno di cabine.

Interessante la precisazione contenuta nella nota del MIT che ribadisce che il contratto di noleggio a cabina di unità da diporto non è assimilabile al modello del *trasporto passeggeri*, che richiede espressamente l'attività di collegamento tra due o più località predefinite, confermando indirettamente che il cosiddetto "*transport contract*" promosso in Francia da una associazione operante nel settore Yachting, non risulta conforme alla normativa italiana. Il ministero ha precisato inoltre che la formula del noleggio a cabina è possibile a prescindere dal fatto che l'unità disponga di cabine in senso tecnico, ma che l'espressione intende riferirsi al fatto che l'unità venga noleggiata contemporaneamente a diversi soggetti.

La "cabina" quindi, non è più necessariamente uno spazio fisico chiuso, ma può rappresentare qualsiasi porzione dell'unità; in termini pratici, questo significa che anche imbarcazioni prive di cabine – come gommoni o barche open – possono operare con questa formula. A seguito di questo chiarimento, si apre quindi la strada verso un nuovo modello di business in alternativa al classico charter nautico. Infatti, diviene possibile proporre sul mercato, attraverso la formula del *noleggio a cabina*, un servizio notevolmente più accessibile perché rivolto ad una pluralità di soggetti.

Non cambiano, invece, gli obblighi in materia di sicurezza. Il noleggiante deve garantire l'efficienza dell'unità, la presenza delle dotazioni di sicurezza previste e un'adeguata copertura assicurativa per i passeggeri. Elemento imprescindibile del noleggio a cabina è la presenza di personale qualificato a bordo. Le recenti riforme sui titoli professionali del diporto hanno semplificato e reso più accessibile il conseguimento delle abilitazioni, favorendo lo sviluppo del settore charter. L'equipaggio diventa così non solo garante della sicurezza, ma anche parte integrante dell'esperienza offerta.

Il noleggio a cabina rappresenta oggi una delle evoluzioni più significative del charter nautico. Grazie a un quadro normativo più chiaro e a un'interpretazione più flessibile, questo modello si mostra come soluzione ideale per coniugare accessibilità, sostenibilità economica e innovazione.

## **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

### **SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, April 28th, 2026 at 9:30 am and is filed under [Services](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.