

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Chiesta da The Italian Sea Group la rateizzazione dei canoni demaniali

Nicola Capuzzo · Monday, April 27th, 2026

La strategia di rilancio del gruppo cantieristico passa attraverso la rateizzazione dei canoni demaniali. In una fase di profonda riorganizzazione finanziaria, The Italian Sea Group sta mettendo in campo manovre che hanno l'obiettivo di preservare la liquidità e garantire stabilità ai siti produttivi della Spezia e di Marina di Carrara.

Come riportato da *lanazione.it*, l'azienda — attualmente impegnata nel percorso di composizione negoziata della crisi — ha ottenuto dal Tribunale di Firenze la conferma delle misure protettive per la durata di quattro mesi. Parallelamente al fronte legale, la sfida principale per il Gruppo riguarda ora i canoni demaniali. Tisg ha infatti formalizzato all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale una proposta di rateizzazione degli importi annuali che sembra aver trovato un terreno fertile presso l'ente.

Nel dettaglio, l'impegno finanziario per le due sedi riflette le diverse dimensioni operative: il canone annuo del cantiere della Spezia si attesta su una cifra di circa 61.000 euro, mentre quello di Marina di Carrara supera i 498.000 euro. La strategia proposta prevede una suddivisione dei pagamenti in tre tranche: per il sito spezzino scadenze tra maggio e novembre, mentre per quello carrarese il termine ultimo sarebbe fissato a dicembre.

L'approvazione di questa proposta permetterebbe di armonizzare le uscite con i flussi di cassa previsti dal piano di risanamento. L'orientamento dell'ente portuale sembra essere favorevole, un segnale di supporto verso un'azienda di primo piano in una fase di stallo temporaneo. L'apertura però, come evidenzia *lanazione.it*, non è un atto dovuto: l'Authority ha infatti mostrato una linea diversa in altri contesti, come nel caso della "Calata Società Consortile", a cui la dilazione potrebbe essere negata a causa di una tensione in corso tra le due realtà. Per Tisg, invece, la strada della rateizzazione appare come un passaggio necessario per superare le secche della crisi e ripartire a pieno regime.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, April 27th, 2026 at 9:00 am and is filed under [Yards](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.