

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Bat si rilancia con il Combat14: maxi rib con carena a doppio step e costruzione in Kevlar

Nicola Capuzzo · Thursday, April 23rd, 2026

Bat torna sul mercato dei maxi rib con il Combat14, presentato al Porto Turistico di Roma in occasione dei 65 anni del marchio. Il progetto segna una ripartenza strutturata, con un'imbarcazione che mette al centro scelte costruttive e impiantistiche più che elementi di stile. Il disegno nasce dall'esperienza di Corrado Rizzardi, affiancato da Alessandro Gioia e dall'architetto Gianluca Caputi. La carena adotta una configurazione a doppio step, soluzione ormai diffusa su unità ad alte prestazioni, qui sviluppata per ridurre la resistenza idrodinamica e migliorare assetto e consumi alle varie andature.

Scafo e coperta sono realizzati in Kevlar. La scelta del materiale punta a contenere il peso mantenendo rigidità strutturale, con benefici sia in termini di velocità sia di risposta sull'onda. I tubolari, elemento distintivo del cantiere, restano bassi e prossimi alla superficie: una soluzione che incide sulla stabilità laterale e sulla percezione di sicurezza in navigazione veloce. Tra gli elementi tecnici spicca il parabrezza con vetro rovesciato, di derivazione militare. L'acqua viene deviata verso il basso senza necessità di tergitristalli, con un vantaggio in termini di manutenzione e affidabilità. Il T-top, con sviluppo di circa 4 x 3 metri, è integrato nella struttura e protegge plancia e parte del pozzetto.

Il layout esterno è organizzato con criteri funzionali. A poppa trova spazio un garage per toys e attrezzature, supportato da un compressore elettrico per la gestione dei gonfiabili. I passaggi laterali facilitano i movimenti tra piattaforme bagno e pozzetto. La zona centrale concentra gran parte delle dotazioni operative: due frigoriferi a cassetto da 100 litri, cucina a scomparsa con doppio fuoco e lavello, area conviviale trasformabile tramite attuatori elettrici. La plancia integra due display Garmin, sistema audio da 1.500 watt, manette elettroniche Mercury, joystick con funzione di mantenimento posizione e gestione dell'elica di prua. Le utenze sono coordinate tramite sistema domotico e inverter da 3 kW.

A prua, configurazione modulare con sedute contrapposte e tavolo abbattibile, trasformabile in prendisole. Sottocoperta, cabina rifinita in teak e alcantara, illuminata da oblò e finestrate superiori. Il bagno occupa tutta la larghezza, con doccia separata e dotazioni complete. La gestione dell'assetto è affidata al sistema Easy Lift, sviluppato in alluminio, che consente la regolazione verticale dei fuoribordo. Una soluzione utile per adattare il comportamento dello scafo alle diverse condizioni di carico e mare. Il primo esemplare è allestito in configurazione completa e serve come

base per le personalizzazioni, che riguardano materiali, colori, impianti e dotazioni.

### **Scheda tecnica – Bat Combat14**

Lunghezza fuori tutto: 14,10 m

Larghezza: 4,62 m

Dislocamento: circa 8,5 t

Capacità carburante: 1.200 l (espandibile fino a 1.600 l)

Motorizzazione: 2 x 600 hp Mercury

Velocità di crociera: 44 nodi

Velocità massima: 60 nodi

### **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il Sailing Super Yacht forum torna a Genova il prossimo 27 novembre

This entry was posted on Thursday, April 23rd, 2026 at 8:30 am and is filed under [Yacht24](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.