

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Tykun XII, il nuovo super tender del Gruppo Med da 12,7 metri e oltre 50 nodi

Nicola Capuzzo · Wednesday, April 22nd, 2026

Il primo esemplare è già in costruzione in un cantiere dell'Alto Adriatico. Il Tykun XII, tender da 12,7 metri sviluppato dal Gruppo Med sotto il brand Tykun, arriverà al Monaco Yacht Show 2026 con l'obiettivo dichiarato di replicare il riscontro ottenuto dal suo predecessore, il Tykun X, a Port Hercule nel 2025.

La continuità con il modello precedente è reale ma non assoluta. Le dimensioni crescono, dai 10 ai 12,7 metri, e con esse la volumetria dello scafo, che consente ora di ricavare sottocoperta una cabina con bagno separato e doccia in tre configurazioni alternative: letto matrimoniale alla francese, V-berth oppure salottino con cuccetta doppia. Cresce anche la capacità dei serbatoi: fino a 1.200 litri complessivi di carburante e 300 litri d'acqua, sufficienti per navigazioni autonome senza appoggio alla nave madre.

La carena è il cuore del progetto. Si tratta di uno scafo in alluminio serie 5000, certificato Rina, a step per l'alta velocità, con prua rialzata e sistema di protezione ibrido. L'origine è militare: il Gruppo Med sviluppa da anni carene per impieghi civili, forze speciali e marine militari, e il Tykun XII eredita direttamente quella base progettuale, già collaudata in condizioni operative estreme. La struttura full-alluminio, a differenza della vetroresina, non dipende da stampi, il che si traduce in una flessibilità costruttiva che il cantiere sfrutta per offrire un elevato grado di personalizzazione su ogni esemplare.

La propulsione è affidata a due fuoribordo configurabili tra 400 e 600 hp per motore. Con la motorizzazione top di gamma, 2x600 cv, il Tykun XII supera i 50 nodi. La configurazione di serie include già una dotazione completa, con la possibilità di un percorso turnkey per armatori che preferiscono un iter di costruzione semplificato.

Il modello sarà prodotto in due versioni principali: Open e Closed. La versione Open riprende l'impostazione del Tykun X, timoneria centrale, hardtop, bar integrato, zona poppa modulabile tra sedute e prendisole, con l'aggiunta di murate abbattibili estese fino a poppa che ampliano la superficie calpestabile. La versione Closed introduce soluzioni alternative per la plancia e il bar, e consente configurazioni con dinette e lounge interne, rendendola adatta a impieghi prolungati e condizioni meteo più impegnative.

Anche la prua è declinabile: la variante “high bow” privilegia il prendisole prodiero, quella “low bow” apre un cockpit ampio con sedute e tavolo. Il mobile bar può essere equipaggiato con macchina del ghiaccio, piano cottura opzionale e frigorifero da 130 litri; l’impianto di climatizzazione è di serie.

“Il Tykun XII rappresenta non solo la nuova ammiraglia, ma racchiude perfettamente il nostro Dna – commenta Benedetta Iovane -. È la sintesi perfetta tra rigore militare e un lifestyle capace di regalare adrenalina e comfort autentici. Grazie alla carena di derivazione tecnica che permette di superare i 50 nodi, garantiamo una tenuta di mare senza uguali. Il Tykun XII è perfetto sia come chase boat per superyacht che come dayboat d’eccellenza o weekender confortevole. L’attenta scelta dei materiali e la grande attenzione ad ogni dettaglio costruttivo ci permettono di offrire un’esperienza dall’identità unica”.

“Il Tykun XII applica la stessa filosofia del Tykun X – aggiunge Marco Galimberti, Ceo del Gruppo Med – a un’imbarcazione che unisce prestazioni, manovrabilità, affidabilità e sicurezza comprovate a una maggior autonomia, consentendo crociere più lunghe, soprattutto nella versione Closed. La struttura in alluminio consente un elevato livello di personalizzazione, non essendo vincolata da stampi, mantenendo al tempo stesso una dotazione completa di serie e proponendo il Tykun XII anche come soluzione turnkey per armatori che desiderano un processo di costruzione più semplice e immediato”.

Il design esterno e gli interni sono firmati da Tommaso Spadolini su concept di Benedetta Iovane, Head of Commercial & Brand del marchio. Royal Yacht International, broker monegasco, è stato nominato distributore mondiale: al Monaco Yacht Show utilizzerà l’unità come tender operativo per i propri clienti.

“Il Tykun XII rappresenta l’evoluzione naturale della gamma: più volume, maggiore comfort e autonomia rispetto al Tykun X, senza perdere il Dna sportivo e la robustezza di derivazione militare – conclude Galimberti -. Siamo certi che al Monaco Yacht Show saprà imporsi come protagonista, proprio come il suo predecessore nel 2025”.

Il primo esemplare sarà la versione Open con ampio prendisole prodiero. La produzione è in corso; la finestra di consegna per i primi ordini resta legata al debutto autunnale.

### **Scheda tecnica — Tykun XII**

Lunghezza f.t.: 12,7 m

Larghezza max f.t.: 3,5 m

Materiale scafo: Alluminio serie 5000, certificato Rina

Hard top: fibra di carbonio

Carena: a step, prua rialzata, sistema di protezione ibrido

Motori: 2 x fuoribordo (400 / 450 / 600 cv)

Velocità max: > 50 nodi

Serbatoio carburante: 1.200 l (doppio, 600 l ciascuno)

---

Serbatoio acqua: 300 l

Persone a bordo: 10 –18

Categoria Ce: B / C

Design: Tommaso Spadolini (su concept Benedetta Iovane)

Costruzione: Cantiere Alto Adriatico

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, April 22nd, 2026 at 9:00 am and is filed under [Yacht](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.