

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Svelata la livrea di Ferrari Hypersail

Nicola Capuzzo · Wednesday, April 22nd, 2026

Ferrari Hypersail ha presentato la livrea del monoscafo oceanico volante di 100 piedi: innovazione, aerodinamica e ricerca progettuale definiscono una nuova frontiera nella navigazione oceanica. Ferrari Hypersail nasce come piattaforma di open innovation, in cui competenze diverse si fondono in un processo corale per ridefinire i confini del possibile e raggiungere una sintesi di ingegneria e stile: quello del Tech Team Ferrari, sotto la guida di Matteo Lanzavecchia e Marco Guglielmo Ribigini, del Ferrari Design Studio, guidato da Flavio Manzoni, e dell'architetto navale Guillaume Verdier. L'obiettivo è trasferire nel mondo nautico lo stesso spirito progettuale ed estetico che rende uniche le vetture del Cavallino Rampante: una tensione continua verso l'innovazione, senza mai perdere l'essenza della forma. La silhouette affusolata evoca la purezza delle proporzioni della Ferrari Monza SP1/SP2, mentre l'esterno del coachroof sulla coperta richiama l'architettura della Hypercar 499P, vincitrice a Le Mans. Le superfici della coperta e dello stesso coachroof, curate direttamente dal Ferrari Design Studio, sono state progettate per garantire la massima efficienza tecnica come avviene nello sviluppo di ogni auto disegnata dal Cavallino Rampante.

Le parole di Flavio Manzoni, Chief Design Officer di Ferrari: "Hypersail ha rappresentato per il Ferrari Design Studio un'opportunità inattesa; un obiettivo sfidante, per la sua complessità, che ha permesso di estendere la nostra ricerca creativa ad un contesto diverso da quello consueto. In realtà, il Design Studio non è nuovo ad operazioni di questo tipo. Già in passato, l'esperienza maturata in progetti di vetture da competizione, per citare un settore ad altissimo contenuto tecnologico, ha favorito l'esplorazione di un ambito più complesso, in cui misurarsi e ampliare le nostre competenze".

I pannelli solari sono stati integrati nella coperta e nelle murate in una posizione determinata da uno studio avanzato dell'esposizione solare che avrà Hypersail in navigazione. I pannelli solari sono calpestabili e dotati di un grip specifico; sono stati integrati con sistemi di fissaggio tecnici, clip e trattamenti dedicati, garantendo all'equipaggio la massima libertà di movimento.

"Hypersail è una barca unica per dimensioni e tecnologia, sviluppata per garantire massime prestazioni in un ambito unico e imprevedibile come l'oceano. Questo grazie al concetto di base: il volo, reso possibile attraverso un sofisticato sistema di controllo, frutto del know-how maturato sulle nostre vetture, alimentato da energia recuperata da fonti rinnovabili come il vento, il sole e il movimento – spiega Matteo Lanzavecchia, Head of Vehicle Engineering Ferrari e Chief Technology Officer Hypersail -. La scelta progettuale di un monoscafo deriva dal connubio tra

massima efficienza idrodinamica e aerodinamica. In tutte le fasi di progettazione, la collaborazione con il Design Studio ci ha permesso di esaltare e valorizzare le forme e caratteristiche di Hypersail, rendendola un esempio di design e innovazione”.

Nello sviluppo della livrea dell'imbarcazione, il Ferrari Design Studio ha voluto creare un collegamento tra il design orientato al futuro di Hypersail e la storia dell'estetica del marchio. La risposta cromatica è stata una tonalità chiara: il Giallo Fly, un colore che porta con sé un prezioso patrimonio narrativo e, in quanto Giallo, storicamente la seconda anima di Ferrari. Nato da un'intuizione di Fiamma Breschi, vedova del pilota Luigi Musso – celebre per il distintivo casco giallo – e amica di Enzo Ferrari, il Giallo Fly, venne adottato per la prima volta su una 275 GTB, la prima Ferrari gialla della storia, dando vita a una tonalità destinata a diventare leggenda. Nel caso di Hypersail, il Giallo Fly, trova inoltre una connessione naturale nella parola “fly” con la specificità di questa imbarcazione. Il materiale principale in Hypersail è il carbonio: la tonalità di grigio, in una nuova variante rinominata Grigio Hypersail, caratterizza la livrea rivelandosi non solo una scelta estetica, ma la diretta espressione delle proprietà fisiche di leggerezza e prestazioni che derivano da questo materiale. Il giallo richiama gli stilemi delle più celebri vetture del Cavallino Rampante, facendo emergere con forza il Dna del marchio e richiamando, nella distinzione netta di colore, la 512 BB, il primo esempio di livrea “integrata”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, April 22nd, 2026 at 8:30 am and is filed under [Yacht](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.