

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Ingemar ridisegna i marina greci con nuovi pontili dal Peloponneso all'Egeo

Nicola Capuzzo · Tuesday, April 21st, 2026

Grazie agli interventi congiunti di Ingemar e di Iti, società greca che opera da oltre 40 anni e in stretta collaborazione con Ingemar nel settore delle infrastrutture nautiche, alcune strutture portuali del Mediterraneo orientale si preparano ad affrontare la stagione estiva con soluzioni adeguate al diporto turistico internazionale. Completata infatti la consegna dei pontili galleggianti nell'isola di Egina, a Ingemar è stato affidato il progetto di revisione del layout portuale e la totale ricostruzione delle strutture di ormeggio dei porti turistici di Nea Moudania e Agios Nikolaos.

A Egina, i nuovi pontili sono in fase di ultimazione e si distinguono per le strutture in acciaio zincato e piani di calpestio in legno esotico pregiato supportate da unità galleggianti inaffondabili in calcestruzzo e polistirolo espanso. In relazione alle diverse dimensioni delle imbarcazioni i moduli sono caratterizzati da differenti larghezze (2,35 e 3 m), altezze sull'acqua (60 e 75 cm) e robustezza dei telai portanti. La città portuale di Nea Moudania, sul mar Egeo nel nord della Grecia, ha un bacino portuale con una parte destinata alla nautica che, grazie all'intervento di una società privata, è in fase di ristrutturazione con il rifacimento dei pontili galleggianti ormai ammalorati. Ingemar sta installando tre nuovi pennelli galleggianti per l'ormeggio lunghi oltre 70 metri e di larghezze diverse, collegati a terra con cinque passerelle in alluminio. Ad Agios Nikolaos, cittadina situata sulla costa nordorientale di Creta, grazie a un intervento pubblico di grande respiro sono in fase di installazione cinque nuovi pennelli, dei quali uno con telai rinforzati "heavy-duty", per oltre 350 metri lineari complessivi di superficie galleggiante dotata di tutti gli accessori e i servizi per barche fino a 15 metri e di cinque rampe di accesso in alluminio.

Il marina di Patrasso, capitale del Peloponneso e porta occidentale del Golfo di Corinto, è attualmente in fase di ristrutturazione e Ingemar sta realizzando i pontili galleggianti per i primi tre pennelli da sostituire nella darsena Nord, per complessivi 180 metri di nuovi ormeggi. Gli elementi, della serie All-Concrete sono interamente in cemento armato con finitura in calcestruzzo a vista e caratterizzati da elevatissima stabilità e sovraccarico utile.

Inoltre, in occasione dei giochi olimpici del 2004 Ingemar era stata protagonista dell'installazione delle strutture galleggianti per gli sport della vela ad Agios Kosmas, nella periferia di Atene, e di quelle per il canottaggio a Skinias nei pressi di Maratona. Due grandi impianti che hanno avuto una storia differente. Ad Agios Kosmas i grandi scivoli già predisposti in fase di progettazione per essere adattati all'ormeggio delle imbarcazioni, sono stati disgiunti e riasssemblati in pontili e moli

galleggianti e utilizzati fino ad oggi nel nuovo porto turistico. La modularità delle strutture e la semplicità dei collegamenti ha consentito anche l'adattamento progressivo dei moduli alle nuove esigenze del layout portuale. A Skinias, invece, 3.600 mq di strutture galleggianti sono rimaste inutilizzate e in stato di abbandono. Quest'anno il Comitato olimpico ha deciso di rimettere in uso l'impianto e ha affidato a Ingemar il rifacimento delle strutture ammalorate. Un intervento urgente in relazione alle prossime competizioni, che ha comportato lo smontaggio di intere sezioni delle diverse strutture (pontili di partenza e della premiazione, piattaforme servizi e scivoli di alaggio) che erano in parte emerse per l'abbassamento del livello dell'invaso, ricoperte dalla vegetazione e in parte vandalizzate. Oggi, con la fornitura di circa 1.200 mq di nuove strutture e piani di calpestio e il riposizionamento dei moduli galleggianti, l'impianto è di nuovo funzionante e pronto per nuove sfide sull'acqua.

L'Ing. Lorenzo Isalberti – presidente di Ingemar – ha commentato: “Questi lavori in Grecia sono il segno concreto di una fiducia che cresce e la testimonianza di collaborazioni che funzionano. Vedere strutture così importanti tornare a nuova vita grazie anche al nostro contributo è una grande soddisfazione: continuiamo ad esportare soluzioni solide, affidabili e pensate per durare, con l'entusiasmo di chi crede davvero in ciò che fa”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

Il Sailing Super Yacht forum torna a Genova il prossimo 27 novembre

This entry was posted on Tuesday, April 21st, 2026 at 8:15 am and is filed under [Marina](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.