

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Mat 11, il racer-cruiser firmato da Matteo Polli debutterà al mondiale Orc 2026

Nicola Capuzzo · Tuesday, April 14th, 2026

Il cantiere turco Mat presenta il nuovo Mat 11, un racer-cruiser progettato dallo studio Matteo Polli Yacht Design e ottimizzato per regatare nella classe Orc/C. Con una lunghezza fuori tutto di 11 metri per 3,8 di larghezza, la barca si adatta sia ad equipaggi di 7/8 persone sia in doppio. All'interno offre spazi semplici e funzionali per un comfort sufficiente a brevi crociere: il layout prevede una cucina compatta, un bagno e una coppia di cuccette a prua e poppa. La barca ha al momento un prezzo base di 254.830 euro + Iva franco cantiere.

Il progettista Matteo Polli ha raccontato ha SUPER YACHT 24 che “Il cantiere ne ha già vendute cinque unità e il debutto in regata è previsto al mondiale Orc di Sorrento tra il 5 e il 14 maggio. Il Mat 11 non è una barca da regata pura con interni vuoti né una da crociera travestita. Ha un peso di circa 5.000-5.200 kg e un armo ben dimensionato, con albero Sparcraft (optional la versione di carbonio by Axxon Composites) e possibilità di randa square top e configurazione offshore, winch dedicati alle volanti a poppa e pozzetto compatibile sia con due ruote del timone (da 900 mm) sia con timone a barra. La barca è infatti progettata pensando anche ad equipaggi amatoriali. Gli interni si distinguono per un layout simmetrico, con cucina e carteggio collocati nell'area di massima stabilità longitudinale, tra albero e scaletta. Oltre alle due cabine si prua e poppa si può prevedere, a dritta, uno spazio con brandina basculante, utile per chi affronta regate lunghe e vuole dormire sopravento. Lo scafo è costruito in sandwich di vetroresina con anima di Pvc e laminazione con infusione di resina sottovuoto; la barca è risultata 200 kg più leggera rispetto alle stime iniziali, con una buona rigidità fin dai primi test che abbiamo già effettuato. Da notare che negli interni sono assenti i ciellini: il cantiere utilizza una tecnica di finitura con poco stucco che elimina pannelli aggiuntivi e riduce il peso. Non solo, tutta l'attrezzatura installata in coperta non è avvitata con i classici controdadi che sporgono negli interni, ma tramite piastrine tirate a lucido che eliminano ogni sporgenza interna”.

La barca monta un motore Yanmar da 30 cavalli con serbatoio da 76 litri e winch Harken Performa (2 winch primari 46.2; 2 winch randa 46.2; 2 winch 40.2 in pozzetto. Optional 2 winch 40.2 per le volanti).

Scheda tecnica

Lunghezza scafo 11,00 m

Larghezza max 3,8 m

Pescaggio 2,05 m
Dislocamento 5.100 kg
Superficie velica bolina 82 mq
Superficie velica andature portanti 184 mq
APH: 535/540 s/m
CDL: 9.600 Class C
Omologazione CE classe A

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il Sailing Super Yacht forum torna a Genova il prossimo 27 novembre

This entry was posted on Tuesday, April 14th, 2026 at 8:45 am and is filed under [Yacht24](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.