

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Presentato Virtuosity, seconda unità della linea 74Steel di Sanlorenzo

Nicola Capuzzo · Friday, April 10th, 2026

Con la presentazione ufficiale di Virtuosity, seconda unità della linea 74Steel, Sanlorenzo conferma una direzione progettuale in cui la tecnica si mette al servizio della massima personalizzazione. Il nuovo 74 metri, come spiega il cantiere, non è solo l'estensione di una gamma, ma il risultato di un percorso di co-creazione durato oltre quattro anni tra l'armatore, il team Sanlorenzo e lo Studio Paolo Ferrari. Un lavoro di analisi profonda che ha richiesto diciotto mesi di incontri settimanali prima ancora di posare il primo blocco, necessari a definire un'idea di vita a bordo capace di rivoluzionare i layout tradizionali.

La base di partenza è la piattaforma diesel-elettrica già collaudata sul primo scafo della serie; una scelta che ha permesso di liberare i volumi interni dai vincoli della meccanica convenzionale a favore di una maggiore libertà espressiva. Come sottolinea Tommaso Vincenzi, amministratore delegato di Sanlorenzo, l'obiettivo del progetto non era l'eccesso, ma la coerenza: "Con questo yacht abbiamo deciso di ripensare l'architettura di bordo dalle sue fondamenta. Ogni scelta nasce da una visione chiara: trasformare i volumi tecnici in ambienti esperienziali, dove l'innovazione è equilibrio e non forzatura".

Il tratto che definisce l'identità dello yacht emerge al centro del main deck: un esemplare di Ficus Nitida che si sviluppa verticalmente attraverso un'apertura ovale di 16 metri quadrati, collegando visivamente due ponti. Per l'integrazione della pianta è stato studiato un micro-ecosistema controllato, progettato scientificamente per garantirne la vitalità nel tempo. L'intera struttura dello yacht è cresciuta attorno a questo elemento vivente, che oggi funge da asse visivo centrale, enfatizzato da lucernari laterali che convogliano la luce naturale fino al cuore del salone.

Il dialogo con il mare trova la sua massima espressione nell'Ocean Resort, una beach area che con i suoi 230 mq supera del 40% la superficie della prima unità della linea. Il layout walkaround e le terrazze laterali abbattibili eliminano le barriere visive, mentre la piscina poppiera da 28 mq, dotata di fondo trasparente, irraggia di luce naturale l'ambiente sottostante. Proseguendo verso la zona wellness si incontra l'Aquarium: qui, una sezione vetrata parzialmente sommersa nella fiancata permette di osservare il paesaggio subacqueo direttamente dall'interno, trasformando la murata in una lente aperta sul fondale marino.

Le linee esterne, curate da Zuccon International Project, segnano un'evoluzione formale per la

serie: la prua, tradizionalmente verticale nei modelli precedenti, acquisisce in Virtuosity una linea più affusolata e dinamica, che slancia la silhouette pur rispettando il rigore estetico del marchio. All'interno, lo Studio Paolo Ferrari ha debuttato con il cantiere puntando su una palette cromatica mediterranea e su una sequenza fluida di ambienti. Il perno della circolazione è un atrio a tripla altezza, dominato da una scala elicoidale in alluminio laccato scuro che connette funzionalmente le aree sociali ai ponti privati.

La distribuzione degli spazi è stata studiata per garantire la massima privacy: il main deck ospita le aree di rappresentanza e una suite per gli ospiti da 80 mq, mentre il bridge deck si apre su un "winter garden" di 42 mq, concepito come uno spazio ibrido tra interno ed esterno. Il ponte superiore, l'owner's deck, è un rifugio esclusivo di 140 mq che include una 'reflecting pool' e una doccia sensoriale. Infine, il sun deck è stato riconfigurato per ospitare una palestra vetrata che mantiene un contatto costante con l'orizzonte.

Con la presentazione di Virtuosity, commissionato in collaborazione con Fraser Yacht, Sanlorenzo consolida la propria leadership nel segmento dei superyacht sotto le 2000 Gt. Il progetto dimostra come una piattaforma ingegnerizzata possa evolversi in identità radicalmente diverse, mantenendo intatti gli standard di affidabilità e avanguardia tecnica richiesti a un'ammiraglia di questo profilo.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, April 10th, 2026 at 11:31 am and is filed under [Yacht](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.