

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Movimentare e stoccare barche a vela fino a 50 ton: la risposta di Navaltecnosud

Nicola Capuzzo · Friday, April 3rd, 2026

La movimentazione delle barche a vela in cantiere richiede sistemi affidabili, adattabili e compatibili con mezzi di sollevamento diversi. In questo contesto si inseriscono le selle prodotte da Navaltecnosud, sviluppate per consentire il sollevamento simultaneo di scafo e supporto tramite carrelli motorizzati con forche e traversine. La serie Set è composta da involucri trasportabili realizzati in varie larghezze e lunghezze, definite in funzione dell'interasse ruote del carrello e delle dimensioni dell'imbarcazione. Le portate sono configurabili da 3 a 30 tonnellate e il numero di puntelli può essere variato secondo le esigenze operative, così da adattare la struttura al peso reale e alla distribuzione dei carichi dello scafo.

Per le unità a vela con volumi più pronunciati il costruttore ha progettato una variante con puntelli ad ali di gabbiano. In questa configurazione il carrello entra nel vano centrale, si solleva sui propri pistoni e alza insieme sella e barca, mantenendo stabilità durante il trasferimento. Le capacità disponibili coprono 10, 15, 20, 25, 30 e 50 tonnellate, permettendo ai cantieri di utilizzare lo stesso principio costruttivo per un'ampia gamma di dislocamenti. La forma dei supporti laterali distribuisce il carico su superfici più ampie della carena e limita le pressioni concentrate, caratteristica utile nelle soste prolungate o durante interventi tecnici.

La produzione comprende anche le selle statiche St da piazzale e carenaggio, con larghezze standard tra 1.800 e 2.500 millimetri, lunghezze da 4.000 a 9.000 millimetri e portate certificate CE da 10 a 70 tonnellate. I cavalletti regolabili, da quattro a dieci elementi, sono telescopici e inclinabili e integrano testa a sfera e vite di regolazione per seguire con precisione la geometria dello scafo.

Il punto distintivo della gamma Navaltecnosud è la progettazione su misura: ogni struttura viene dimensionata dall'ufficio tecnico in base a carrelli disponibili, layout di cantiere, caratteristiche dell'imbarcazione e condizioni operative. Questa impostazione consente di ottimizzare gli spazi, aumentare la densità di stoccaggio e standardizzare le procedure di movimentazione, con effetti diretti su sicurezza e produttività.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER**

**ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Friday, April 3rd, 2026 at 9:00 am and is filed under [Suppliers](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

