

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Mangusta GranSport 50: l'evoluzione dello Sport Utility Yacht presentato a Palm Beach

Nicola Capuzzo · Wednesday, April 1st, 2026

Con il debutto del Mangusta GranSport 50 al Palm Beach International Boat Show, Overmarine Group ha introdotto un nuovo riferimento nella propria produzione. Il progetto, frutto della sinergia tra l'ingegneria interna, lo studio P.L.A.N.A. Design di Pierluigi Ausonio e la visione di Alberto Mancini, viene presentato dal cantiere come un punto di svolta: uno yacht capace di coniugare l'anima sportiva con spazi ampi e standard di benessere tipici dei grandi yacht da crociera.

Il nuovo GranSport 50 si caratterizza per l'introduzione di un 'mezzo ponte' aggiuntivo rispetto alle configurazioni tradizionali. Una soluzione architettonica resa possibile con l'integrazione di una timoneria rialzata (Raised Pilot House) concepita per fondersi nel profilo aerodinamico dello yacht. Lo spostamento della postazione di comando ha permesso di ridisegnare completamente la distribuzione degli spazi, e rendere il ponte superiore un'area dinamica, dove la vista sul mare si apre integralmente verso prua.

Le linee esterne curate da Alberto Mancini rappresentano il Dna sportivo di Mangusta con un linguaggio contemporaneo e dominato dalla trasparenza, data la grande presenza di vetro delle murate, mentre le classiche superfici laterali evolvono in elementi frameless in vetro grigio Europa, con il risultato di alleggerire visivamente il profilo dello yacht e garantire agli ospiti una continuità visiva costante tra gli ambienti interni e l'orizzonte, preservando al contempo la privacy necessaria. La stessa fluidità del design esterno si ritrova anche negli interni, dove è posta particolare attenzione affinché la luce elimini ogni barriera visiva.

Gli spazi esterni del Mangusta GranSport 50 offrono diverse possibilità alla vita di bordo. Il sun deck è una terrazza panoramica a 360 gradi, mentre la zona di prua ospita l'iconica piscina a sfioro del brand, con lounge panoramica a fianco. L'armatore può personalizzare l'area lounge di prua, trasformandola in una sesta cabina panoramica o in un ufficio privato affacciato sulla piscina. La poppa dello yacht introduce invece un nuovo stilema per la gamma: una scenografica scalinata centrale che collega il pozzetto alla piattaforma bagno. Qui le ali laterali apribili dispiegano un beach club versatile, utilizzabile come palestra o area relax a diretto contatto con l'acqua.

Il Mangusta GranSport 50 è stato progettato per ottimizzare l'efficienza senza sacrificare la potenza. Il garage per il tender e le moto d'acqua posizionato a prua ha liberato completamente la zona poppiera a favore della convivialità.

Equipaggiato con due motori Mtu da 2600 Hp, lo yacht raggiunge una velocità massima di circa 20 nodi e una velocità di crociera di 16 nodi, mentre l'autonomia di 4200 miglia nautiche è il dato che rende lo yacht idoneo alle traversate oceaniche. Infine, con una stazza inferiore alle 499 Gt e la capacità di ospitare dodici passeggeri, il GranSport 50, secondo il cantiere, "rappresenta una sintesi avanzata tra ingegneria navale e sartorialità, offrendo un'esperienza di navigazione personalizzata e d'avanguardia".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Wednesday, April 1st, 2026 at 4:51 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.