

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Cantiere del Pardo ha varato il primo Grand Soleil Plus 80 Long Cruise

Nicola Capuzzo · Monday, March 30th, 2026

La prima unità del Grand Soleil Plus 80 Long Cruise è stata varata presso lo stabilimento di Fano dedicato alla linea Plus di Cantiere del Pardo. La nuova ammiraglia della linea Plus, e anche la più grande imbarcazione mai realizzata con il marchio Grand Soleil Yachts, si distingue per l'architettura navale di Matteo Polli, le linee esterne e l'organizzazione degli spazi di Nauta. Lo yacht risponde alle esigenze sia di chi privilegia comfort e facilità di gestione in crociera, grazie anche alla chiglia telescopica, sia chi desidera un approccio più performante grazie alla versione Performance con chiglia fissa e vari pescaggi.

La prima unità è equipaggiata con doppia pala del timone e chiglia telescopica dal pescaggio variabile tra 4,8 a 2,8 metri: una configurazione che consente di coniugare performance e accessibilità, facilitando l'ingresso anche in baie e porti a basso fondale. Riguardo al piano velico, albero e V-boom in carbonio permettono di gestire diverse configurazioni, tra cui gennaker e Code 0 avvolgibili, oltre alla possibilità di armare una trinchetta su strallo opzionale. Tutte le manovre sono rinviate verso le timonerie, lasciando la coperta libera e sicura, mentre le doppie postazioni di governo garantiscono pieno controllo e visibilità in ogni andatura.

“Vedere il GS Plus 80 Long Cruise finalmente in acqua è una grande emozione – ha detto Franco Corazza, project manager della linea Plus –. Come da tradizione Grand Soleil, l'intero processo costruttivo viene realizzato internamente, dalla laminazione fino al varo. Questo ci consente di garantire standard qualitativi elevatissimi, grazie all'esperienza del nostro team e all'impiego di tecnologie costruttive avanzate. Questo yacht rappresenta appieno la nostra visione: offrire un'imbarcazione capace di coniugare performance, comfort e affidabilità, pensata per chi desidera navigare lontano e vivere il mare senza compromessi”.

Il layout interno prevede una suite armatoriale a prua con bagno privato e letto matrimoniale walk-around, tre cabine ospiti e due cabine dedicate all'equipaggi, dotate di accesso indipendente dal pozzetto di manovra, così da garantire la massima privacy agli ospiti.

Marcello Veronesi, a.d. di Cantiere del Pardo ha detto “Il varo di questa prima unità rappresenta un momento estremamente significativo per Grand Soleil. Con il GS Plus 80 LC introduciamo la nuova ammiraglia della gamma, espressione dell'eccellenza artigianale e della capacità progettuale del nostro cantiere. Condividere questo traguardo con l'armatore e la sua famiglia è motivo di

grande orgoglio e rappresenta un importante passo per lo sviluppo futuro della linea Plus”.

Specifiche tecniche

Lunghezza fuori tutto 26,20 m

Lunghezza scafo 23,99 m

Lunghezza al galleggiamento 21,62 m

Baglio massimo 6,60 m

Pescaggio standard 3,95 m

Dislocamento (light ship) 42,5 t

Serbatoi carburante 2.000 l

Serbatoi acqua 1300 l

Motore Yanmar 4LV250 TM170 250 cv

Piano velico 400 mq

Architettura navale Matteo Polli

Design esterno e interno, layout Nauta

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, March 30th, 2026 at 3:50 pm and is filed under [Yacht](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a
response, or [trackback](#) from your own site.