

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Iniziata in Olanda la costruzione del primo Swan Alloy 44 in alluminio

Nicola Capuzzo · Wednesday, March 25th, 2026

Nautor Swan ha avviato la costruzione del primo Swan Alloy 44, il più grande yacht a vela mai realizzato dal cantiere finlandese e il primo in alluminio in 60 anni di storia. L'armatore, lo ricordiamo, [appartiene a Massimo Perotti](#), presidente esecutivo di Sanlorenzo ed è il capostipite della nuova gamma Swan Alloy dedicata a modelli in alluminio oltre i 40 metri. A gestire la costruzione dello scafo è il cantiere olandese Gouwerok dove sono iniziate le operazioni di saldatura delle prime sezioni strutturali, tra cui la chiglia e le fondamenta della sala macchine. Una volta completati scafo e coperta in alluminio, lo yacht sarà trasferito a Viareggio, in Italia, per l'allestimento finale e la consegna, con il varo previsto nel corso del 2028. Il progetto di carena ed esterni è dell'architetto navale Malcolm McKeon mentre gli interni sono stati affidati a Studio Liaigre.

In occasione dell'inizio dei lavori Perotti ha spiegato che "Questo è il mio primo yacht a vela e provo un'emozione speciale dopo tanti yacht a motore. Per Nautor Swan questo progetto apre un nuovo capitolo. Porta il brand in dimensioni mai esplorate prima ma con la volontà di rimanere fedele ai valori che hanno definito Swan per questi sessant'anni di storia unica".

Lungo 43,5 metri e largo 9,45, Swan Alloy 44 sarà dotato di una chiglia telescopica con pescaggio variabile tra 4,30 e 6,30 metri. Con una stazza lorda stimata di 299 Gt, lo yacht offrirà volumi interni eccezionali e grande libertà per personalizzazioni su misura. L'albero sarà prodotto da Southern Spars, mentre le vele saranno firmate Doyle. Lo yacht sarà dotato di tecnologia dual-energy (basata sull'esperienza di propulsione ibrida sviluppata sia da Sanlorenzo con i suoi modelli ibridi, sia da Nautor Swan con i modelli 51, 88 e 128). L'obiettivo è raggiungere una piena autonomia energetica, con generazione e accumulo di energia a bordo durante la navigazione.

Swan Alloy 44 riflette la visione strategica che guida la prossima fase di crescita di Nautor Swan sotto la guida di Sanlorenzo stabilendo un nuovo punto di riferimento nel segmento dei grandi yacht a vela performanti. Per supportarne il lancio sul mercato, il cantiere ha stretto una partnership con la società di brokerage Edmiston.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER

ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Wednesday, March 25th, 2026 at 10:58 am and is filed under [Yacht](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.