

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Overmarine Group inaugura la stagione nautica con il varo di due nuove unità Mangusta

Nicola Capuzzo · Tuesday, March 24th, 2026

Con l'approssimarsi della stagione primaverile Overmarine Group ha varato, nel giro di pochi giorni, due yacht destinati ai mercati internazionali. Il primo varo è avvenuto a Pisa il 17 marzo con la messa in acqua della quarta unità del Mangusta GranSport 54, ammiraglia della linea fast displacement, una serie che punta a coniugare velocità elevate, massimo comfort e autonomie tipiche delle navi da spedizione. Costruito interamente in alluminio nello stabilimento pisano del Gruppo, il modello è equipaggiato con quattro motori Rolls-Royce Mtu da 2.600 HP ciascuno, collegati a quattro eliche, che consentono di raggiungere una velocità massima di 29 nodi. Parallelamente alle prestazioni di punta, spiega il cantiere, "lo yacht garantisce una percorrenza di 4.200 miglia nautiche a una velocità di 12 nodi, offrendo una versatilità che permette di affrontare traversate oceaniche in totale sicurezza e comfort, come dimostrato dal giro del mondo eseguito dalla prima unità della serie, El Leon".

Il design, curato dall'Ufficio Engineering del cantiere insieme all'Ingegnere Ausonio e ad Alberto Mancini, riflette un'estetica muscolare ma elegante. Gli elementi che lo distinguono includono prese d'aria modellate nell'alluminio e un parabrezza inclinato integrato nel rollbar, che conferiscono al profilo un carattere deciso e contemporaneo. Particolare attenzione è stata dedicata alla fruibilità degli spazi esterni, come dimostra l'ampio beach club di poppa arricchito da portelloni laterali abbattibili.

All'interno, la continuità visiva con l'ambiente marino è garantita da ampie vetrate. Questa unità presenta una cabina ospiti riconvertita in area benessere dedicata ai trattamenti per rispondere alle specifiche richieste di un armatore già cliente del brand. La consegna di questo yacht è prevista per la prossima stagione estiva.

A distanza di soli tre giorni, il 20 marzo, il cantiere ha celebrato a Viareggio il varo della decima unità del Mangusta 104 Rev; entry level dei Maxi Open di Mangusta, questo modello si distingue per un sistema propulsivo basato su due motori Rolls-Royce Mtu da 2.600 HP abbinati a idrogetti Kongsberg-Kamewa: una configurazione che permette di toccare i 35 nodi di velocità massima, con comfort e consumi ottimizzati.

Sviluppato dall'Ufficio Tecnico del cantiere in collaborazione con lo studio Lobanov Design, il Mangusta 104 Rev ha una linea elegante e sportiva. Le ampie superfici vetrate integrate nel profilo

dello yacht e la grande luminosità naturale enfatizzano il concetto di vita indoor-outdoor. Inoltre, la porta del pozzetto ad apertura totale trasforma il salone principale e l'area di poppa in un unico ambiente fluido, massimizzando la percezione dello spazio.

Come spiega il cantiere, la qualità costruttiva e l'attenzione alle finiture interne, curate dall'ufficio design di Overmarine insieme all'architetto Francesco Bortolato dello studio Nembo Design, sono stati fattori determinanti per l'armatore nella scelta di questo modello, la cui consegna è prevista per il mese di maggio.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



Mangusta 104 Rev

This entry was posted on Tuesday, March 24th, 2026 at 9:48 am and is filed under [Yacht](#), [Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.