

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Concept Isa Blade 70M per la massima eleganza e riconoscibilità nel segmento grand sport

Nicola Capuzzo · Thursday, March 19th, 2026

Con l'alleanza strategica tra Isa Yachts e lo studio Lobanov Design si concretizza un nuovo punto di riferimento per il cantiere, brand di Palumbo Superyachts. Il progetto Blade 70 metri segna l'inizio di questo percorso congiunto, proponendosi come uno yacht capace di evolvere i tratti distintivi del cantiere attraverso la cifra stilistica scultorea di Igor Lobanov. Giuseppe Palumbo, alla guida di Palumbo Superyachts, ha sottolineato come questa collaborazione rappresenti un pilastro fondamentale per il futuro del brand, confermando che il Blade è solo il primo di una serie di progetti che vedrà presto la nascita di unità ancora più imponenti.

L'ambizione del Blade 70 metri è quella di essere al vertice nel segmento grand sport, una categoria definita da imbarcazioni veloci e sportive, caratterizzate da prue verticali o quasi verticali. Il design si distacca dalle convenzioni moderne ispirandosi alle proporzioni classiche delle navi di fine Ottocento-inizio Novecento, reinterpretate con una sensibilità contemporanea. Il profilo è dominato da una prua lievemente rovesciata e concava lateralmente, arricchita da dettagli in acciaio inox. Ogni elemento tecnico, dai passacavi custom alla nicchia dell'ancora totalmente scomparsa, è stato integrato per preservare una pulizia estetica assoluta e una superficie raffinata e sofisticata.

L'architettura esterna dello yacht è stata concepita come una scultura continua in cui le linee fluiscono senza sosta dalla prua verso la poppa. "La grafica dello scafo è volutamente nascosta e integrata nel volume, mentre le superfici vetrate utilizzano pannelli con film puntinati e un inaspettato inserto nero posizionato a prua, in prossimità della linea di galleggiamento, creando un accento grafico forte e distintivo. La sovrastruttura è composta interamente da pannelli in vetro e superfici verniciate di nero, coronate da una sottile curva dinamica che evoca velocità e movimento" dettaglia la nota del cantiere. Il design esterno è ulteriormente prezioso da inserti in teak incassati e dettagli personalizzati dei parabordi, che ne accentuano l'esclusività.

Anche gli spazi funzionali sono stati nobilitati dal design, come dimostra il beach club di poppa la cui porta del garage, una volta chiusa, si trasforma in una panca in legno affacciata direttamente sul mare, ampliando l'esperienza outdoor. All'interno, il Blade 70 metri propone una distribuzione dei volumi originale e orientata al massimo comfort dell'armatore. La master suite è collocata a poppa dell'upper deck, una scelta che permette di godere di una terrazza privata e di un affaccio panoramico sul mare in totale privacy. Il garage di prua, con apertura sulla murata, è progettato per

ospitare un grande tender da 9,6 metri e un rescue tender.

Sotto il profilo delle performance, questo megayacht da 1.300 GT abbina uno scafo in acciaio a una sovrastruttura in alluminio. La spinta è assicurata da una coppia di propulsori Mtu 12V4000 M53L da 1.771 kW ciascuno, che consentono una velocità di punta di 17,5 nodi e un'andatura di crociera di 14 nodi. Tale regime permette di coprire lunghe distanze grazie a un'autonomia stimata di circa 5.000 miglia nautiche. Con questa nuova opera, "Palumbo Superyachts rafforza il proprio posizionamento nel segmento dei superyacht sportivi di grandi dimensioni e conferma il proprio impegno nello sviluppo di progetti iconici" conclude la nota.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCAR QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, March 19th, 2026 at 6:00 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.