

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Axopar lancia il nuovo 38 e introduce il passaporto digitale NFC di serie

Nicola Capuzzo · Thursday, March 19th, 2026

Düsseldorf (Germania) – Il nuovo Axopar 38 presentato al boot Düsseldorf si propone come una piattaforma tecnica pensata per armatori che cercano prestazioni, autonomia operativa e flessibilità d'impiego, intesa anche come luxury tender in supporto a yacht di fascia alta. Il progetto del cantiere finlandese Axopar nasce dall'evoluzione diretta della serie 37, di cui riprende impostazione e filosofia d'uso reale, ma con una revisione completa di scafo, pesi e distribuzione degli spazi. Il risultato è un mezzo che unisce caratteristiche da imbarcazione di servizio veloce a standard di comfort e finitura compatibili con l'utilizzo come tender principale di unità maggiori.

La base ingegneristica è una carena di nuova generazione progettata per lavorare con il mare invece che contro di esso, soluzione che si traduce in stabilità e prevedibilità di assetto su un ampio spettro di condizioni. In termini operativi, la finestra di crociera efficiente è insolitamente ampia: tra 20 e 30 nodi i consumi restano costanti, mentre la velocità massima sfiora i 50 nodi e quella di crociera veloce può arrivare a 38 nodi con incremento limitato dei consumi. La rigidità strutturale deriva da un sistema di longheroni sovradimensionati ottimizzato nel rapporto resistenza-peso, affiancato da soluzioni di insonorizzazione sviluppate ad hoc per ridurre vibrazioni e rumore durante trasferimenti prolungati.

“La mia sincera convinzione – dice il socio fondatore Jan-Erik Viitala – è che la nuova gamma Axopar 38 sia una delle barche con la migliore manovrabilità al mondo. È stato investito molto impegno e utilizzata molta conoscenza per renderlo possibile. L'eccezionale guidabilità è il risultato di migliaia di ore in acqua, perfezionando il modo in cui la barca entra nelle onde, come mantiene la velocità e come si stabilizza in virata. Non si tratta di velocità pura, si tratta di controllo, equilibrio, della connessione senza compromessi tra il pilota e l'acqua che dà quella sensazione di fiducia nel momento in cui le mani toccano il timone. Quando una barca si comporta esattamente come ti aspetti, è allora che la navigazione diventa davvero piacevole”.

La configurazione modulare è uno degli elementi che rendono il 38 adatto al ruolo di tender luxury. Ogni area è configurabile in funzione della missione: trasferimento ospiti, supporto diving, logistica di bordo o uscite indipendenti. La prua può essere allestita con sedute fronte marcia, divano a U trasformabile o prendisole fisso; la cabina anteriore aumenta altezza interna e luminosità grazie a skylight multipli e porte laterali; il modulo cucina integra spazi tecnici normalmente assenti su unità di questa classe; la wheelhouse è ridisegnata con layout variabili e

sedute reversibili; a poppa piattaforme pieghevoli ampliano la superficie utile per operazioni o attività leisure. Il tutto con capacità fino a dodici persone distribuite in quattro zone comunicanti. L'autonomia è supportata da un serbatoio da 830 litri e da un'efficienza che consente trasferimenti lunghi senza rifornimento frequente, fattore rilevante per chi usa il mezzo come shuttle tra porto, rada e nave madre. Alla dimensione nautica si affianca un'innovazione digitale che punta a semplificare gestione e proprietà. Il modello introduce infatti il Digital Product Passport, sistema basato su chip Nfc e registri blockchain sviluppato con Aura Blockchain Consortium. Ogni barca riceve un'identità digitale unica contenente dati certificati su specifiche, dotazioni di fabbrica, garanzia, manutenzioni e passaggi di proprietà. Tra le aziende che già adottano questa infrastruttura figurano gruppi come Lvmh e Mercedes-Benz, segno di un trasferimento di standard tecnologici dal mondo del lusso e dell'automotive alla nautica.

“Crediamo che il possesso – spiega il responsabile di prodotto Simo Soini – debba essere una relazione, non una transazione. I nostri clienti meritano assoluta certezza su ciò che possiedono e conoscenza della storia della barca. Con l'Axopar Digital Product Passport non stiamo solo aggiungendo una nuova funzione tecnologica; stiamo definendo un nuovo parametro globale di trasparenza nel settore nautico”. Dal primo trimestre 2026 il sistema sarà installato di serie su tutte le nuove unità del marchio e permetterà accesso immediato ai dati tramite scansione, invio richieste assistenza e trasferimento certificato della proprietà. Questo significa documentazione sempre disponibile a bordo, tracciabilità tecnica e maggiore valore residuo sul mercato secondario.

Scheda tecnica — Axopar 38 XC Cross Cabin

Lunghezza f.t. (senza motori): 11,85 m

Baglio massimo: 3,53 m

Pescaggio alle eliche: 0,90 m

Dislocamento (senza motori, stima con accessori medi): 5.300 kg

Portata persone: categoria B 10 / categoria C 12

Posti letto: 2 (+2+1)

Serbatoio carburante: 830 l

Autonomia stimata: 250 mn a velocità di crociera (consumo medio 3,3 l/mn)

Materiale costruzione: vetroresina (GRP)

Categoria CE: B Offshore / C Coastal

Velocità massima: oltre 45 nodi

Motorizzazione fuoribordo: 2 × 300 cv; 2 x 350 cv

Carena: twin stepped V 20° “sharp entry”

Prezziobase (Iva esclusa): versione con 2 × Mercury V8 Verado 300 cv: 195.925 euro;

Prezzo base (Iva esclusa): versione con 2 × Mercury V10 Verado 350 cv: 210.800 euro

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, March 19th, 2026 at 12:00 pm and is filed under [Yacht24](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

