

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Maxi Dolphin ultima i lavori del nuovo fast cruiser MD58ab

Nicola Capuzzo · Wednesday, March 18th, 2026

Lavori ultimati per il nuovo fast cruiser custom MD58ab di Maxi Dolphin firmato dall'architetto argentino Alejandro Bottino. Lungo 17,90 metri e costruito in composito con scafo/coperta in fibra di carbonio e anima in Corecell ha un dislocamento di 21 tonnellate con un bulbo da 6,4 t. Il baglio massimo è arretrato rispetto alla mezza nave e si prolunga fino a poppa, generando grande sostegno alle andature portanti e volumi generosi a centro barca. Le murate si distinguono per un leggero redan che aiuta a ridurre la resistenza e a mantenere la barca asciutta sull'onda, mentre la prua dritta rappresenta il punto di equilibrio tra estetica moderna, lunghezza al galleggiamento e abitabilità interna.

Il piano di coperta è essenziale e privo di ingombri: tutte le manovre corrono sottocoperta fino al pozzetto di manovra, dove la doppia timoneria garantisce controllo e visibilità in ogni situazione. Albero e boma in carbonio Hall Spars sostengono un piano velico generoso – con randa, genoa avvolgibile, Code Zero e gennaker – che consente di sfruttare al meglio le brezze leggere tipiche del Mediterraneo senza rinunciare a prestazioni da regata d'altura. Sottocoperta il cuore della barca è la zona living open space con dinette, postazione del navigatore e area relax che precedono la cucina, spostata verso prua per massimizzare lo spazio conviviale creando un ponte tra living interno ed esterno. La suite armatoriale si trova a prua, con letto centrale e bagno ensuite, godendo della massima privacy rispetto alle aree comuni. A poppa, due cabine matrimoniali per gli ospiti, entrambe con bagno ensuite, offrono comfort e volumi tipici di barche di dimensioni superiori. Gli arredi, realizzati in sandwich per contenere i pesi, sono rifiniti in rovere sbiancato a venatura orizzontale, abbinato a pannellature chiare e a rivestimenti grigio chiaro delle sedute, per un'atmosfera minimalista, elegante e contemporanea.

In cantiere proseguono i lavori su MD80 a vela con progetto di Marcelino Botin: lungo 23,95 metri, si distingue per il flush deck quasi totale, il pozzetto dedicato agli ospiti separato dall'area manovre, il doppio timone a pala e la chiglia telescopica: una barca pensata per coniugare la lunga crociera con le regate offshore di alto livello. Parallelamente, Maxi Dolphin continua a innovare anche nel mondo del motore con MD63 Power, una chase boat realmente versatile, progettata per svolgere al meglio il ruolo di barca appoggio per le regate, per trasferimenti rapidi o per mini?crociere di lusso in day cruising. Realizzata in Sprint?Prepreg in vetroresina e carbonio, MD63 Power trasferisce nel motore tutta l'esperienza maturata dal cantiere nel mondo della vela, in termini di leggerezza, rigidità e performance.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Wednesday, March 18th, 2026 at 8:30 am and is filed under [Yacht24](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.