

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Rizzardi INSix: l'equilibrio tra sartorialità tecnica e tradizione nautica

Nicola Capuzzo · Tuesday, March 17th, 2026

Il cantiere Rizzardi Yachts, forte di una tradizione ultra cinquantennale che gli consente di raggiungere alti livelli di personalizzazione presenta l'ultimo esemplare di INSix attualmente in fase di realizzazione, che – come spiega in una nota – rappresenta la sintesi perfetta di questa sua capacità e filosofia: uno yacht che si propone come unico in quanto realizzato sulle richieste specifiche di un armatore legato ai canoni classici della navigazione.

La principale peculiarità di questa unità risiede nella scelta della propulsione. A differenza degli esemplari precedenti, il committente ha privilegiato la tradizionale linea d'asse rispetto alle più spinte eliche di superficie. Si tratta di una soluzione tecnica che punta tutto sulla linearità e sull'affidabilità: il movimento viene trasferito direttamente dal motore all'elica tramite un albero fisso, eliminando meccanismi complessi. La configurazione non punta a primati nella velocità ma garantisce una spinta regolare e un rendimento ottimale alle andature medio-basse, riducendo sensibilmente l'usura dei componenti e semplificando gli interventi di manutenzione nel tempo.

Dal punto di vista del design, l'INSix “conferma il proprio primato nel segmento degli open sotto i trenta metri” grazie a un look che coniuga aggressività ed eleganza. Le linee contemporanee mantengono intatto il family-feeling storico del marchio Rizzardi, distinguendosi nel panorama nautico per la capacità di unire ampi spazi aperti a soluzioni funzionali avanzate. Elemento caratterizzante del layout è la grande porta a vetro che separa il pozzetto dagli interni: una volta aperta, scompare alla vista creando un unico, vasto ambiente contiguo che mette in relazione l'area living e il mare.

La personalizzazione si estende naturalmente a ogni dettaglio, dalle colorazioni dello scafo alle finiture in carbonio sulle sovrastrutture, fino alla distribuzione degli spazi sottocoperta. In questa specifica versione, il layout prevede tre cabine con servizi privati, oltre all'area dedicata all'equipaggio, valorizzando la qualità delle maestranze italiane e la cura artigianale tipica del cantiere. Nonostante le dimensioni importanti, l'imbarcazione è progettata per una conduzione autonoma e una gestione efficiente dei costi. Equipaggiato con due motori Man da 1200 hp, lo yacht è in grado di raggiungere una velocità prevista di 37 nodi, dimostrando come la solidità della linea d'asse possa ben convivere con le prestazioni richieste a un moderno open di lusso.

“Al di là della richiesta dell'armatore per questo esemplare, i risultati ottimali su INSix in termini di

velocità di planata, crociera, massima e manovrabilità in porto sono stati raggiunti con l'installazione di trasmissioni con eliche di superficie" conclude la nota del cantiere.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, March 17th, 2026 at 9:00 am and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.