

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Avanza la costruzione del primo 40 metri full custom firmato Cantieri di Pisa

Nicola Capuzzo · Tuesday, March 17th, 2026

Cantieri di Pisa informa sul progresso dei [lavori di costruzione del 40 metri](#) presso lo stabilimento sui Navicelli. Si tratta del primo superyacht del nuovo corso del cantiere, totalmente custom, destinato ad un armatore europeo. Lo stato dell'arte vede lo scafo già completato mentre la sovrastruttura ha raggiunto il 90% della realizzazione. Nelle officine del cantiere si sta ultimando la carpenteria del blocco di poppa, il cui montaggio è previsto entro poche settimane, in contemporanea con la produzione del Fly Bridge curata dal reparto tecnico interno.

A bordo sono stati avviati gli allestimenti interni, preceduti dalla spillatura degli spazi destinati a equipaggio e ospiti, per consentire la successiva coibentazione. Con l'installazione dei primi basamenti e la definizione finale degli attacchi in cassa, il progetto si avvia verso le fasi successive di integrazione impiantistica.

Caratterizzato da una stazza di 450 Gt, lo yacht punta su una vivibilità superiore grazie a volumi interni ed esterni generosi, pensati per il relax e le lunghe navigazioni. L'architettura navale integra la tradizione estetica del marchio con soluzioni tecniche moderne, come l'adozione di un particolare green teak per la coperta, che permette l'impiego di doghe dalle proporzioni inedite, e l'utilizzo del composito per le strutture dell'Upper Deck.

L'eredità storica del cantiere, spiega la nota, sarà subito riconoscibile e richiamerà in particolare l'Akhir 118 Nena, attraverso una livrea argento metallizzato dove le classiche modanature e le fasce nere saranno reinterpretate in grigio scuro. La configurazione interna del superyacht offre sei cabine, con la suite armatoriale sul ponte principale dotata di terrazzino privato e vetrata con tecnologia privacy one-way coordinata al colore dello scafo. Le restanti cabine per ospiti e Vip sono collocate nel Lower Deck, mentre gli alloggi per l'equipaggio prevedono quattro cabine, oltre a quelli riservati al Comandante e al primo ufficiale sull'Upper Deck.

Il 40 metri è disegnato per un armatore con grande esperienza, ed è configurato anche per l'attività di charter, come confermato dalla classificazione Bureau Veritas. La logistica di bordo prevede il supporto di una lavanderia professionale, cucine attrezzate e ampie zone di stivaggio a vantaggio dell'autonomia in mare.

Le prestazioni sono affidate a due motori Man V12 da 1.550 cavalli, che consentono di toccare i 15

nodi di massima e di mantenere un'andatura di crociera di 13 nodi con un'autonomia di 2.000 miglia nautiche.

“Abbiamo recentemente tenuto una riunione con l'armatore e il suo team, con il quale prosegue un rapporto di grande fiducia reciproca, personale e professionale. “ ha dichiarato l'amministratore delegato Marco Massabò, aggiungendo “Si tratta della prima barca del nuovo corso di Cantieri di Pisa, per di più completamente custom: questo comporta lo sviluppo di soluzioni progettuali senza alcun compromesso in termini di qualità. Rispetto agli standard di mercato, l'imbarcazione presenta volumi importanti, e questo ci sta permettendo di ottimizzare ulteriormente la vivibilità durante la navigazione”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Tuesday, March 17th, 2026 at 3:11 pm and is filed under [Yacht](#), [Yards](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.