

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Pearl 73, flybridge da 22 metri con doppia suite armatoriale e 32 nodi di velocità

Nicola Capuzzo · Wednesday, March 11th, 2026

Düsseldorf (Germania) – Pearl Yachts ha svelato al boat show tedesco il progetto del nuovo Pearl 73, ultimo sviluppo della gamma flybridge del cantiere britannico. Il modello raccoglie l’eredità del Pearl 72, mantenendone l’impostazione generale ma introducendo una serie di aggiornamenti mirati sia sul piano del design sia su quello funzionale. Il progetto resta firmato da Bill Dixon per le linee esterne e da Kelly Hoppen Interiors per gli interni. Il nuovo modello rafforza la proposta di Pearl Yachts nel segmento dei flybridge tra i 70 e i 75 piedi, puntando su layout flessibili, volumi importanti e una configurazione pensata per un utilizzo intensivo sia privato sia con equipaggio ridotto. Lo scafo presenta una silhouette più tesa e contemporanea, con finestrate di murata ulteriormente ampliate per aumentare l’ingresso di luce naturale negli ambienti interni. Una delle novità più evidenti è la nuova configurazione del pozzetto in stile “Riviera”, con balconate laterali abbattibili che ampliano la superficie a diretto contatto con l’acqua e trasformano la zona di poppa in una vera terrazza sul mare.

Grande attenzione è stata posta alla vivibilità esterna. Il flybridge si sviluppa per tutta la lunghezza della sovrastruttura ed è protetto da hard top con tetto apribile regolabile. La zona può essere configurata con area pranzo, prendisole e moduli lounge, in base alle richieste dell’armatore. A prua trova spazio una lounge con divani, sunpad e, su richiesta, bimini. Una delle modifiche più significative riguarda il ponte principale, dove la cucina è stata spostata a poppa. Questa soluzione crea una continuità diretta tra pozzetto e salone, migliorando i flussi di servizio e rendendo l’area centrale della barca un punto di aggregazione naturale. Il salone beneficia delle grandi vetrate a tutta altezza, mentre la zona di governo, posizionata sotto il caratteristico parabrezza sdoppiato Pearl, è affiancata da una dinette e, opzionalmente, da una porta laterale per l’accesso diretto al passavanti.

Sottocoperta il Pearl 73 conferma uno degli elementi distintivi della serie: la presenza di due cabine armatoriali. Una è posizionata a prua con accesso privato, l’altra è a tutto baglio al centro barca. Completano il layout due cabine ospiti, tutte con bagno en suite. A poppa è previsto l’alloggio per due membri d’equipaggio, oltre a un garage dimensionato per un tender tipo William 345 e una moto d’acqua. Gli interni introducono il nuovo schema “Monochrome” firmato Kelly Hoppen, basato su tonalità di grigio, bianco caldo e antracite, con giochi di texture e superfici riflettenti. L’obiettivo è ottenere ambienti puliti, tecnici e coerenti con l’architettura moderna dello scafo, con arredi aggiornati e materiali selezionati.

La sala macchine del Pearl 73 può essere equipaggiata con una coppia di Man V12 da 1.400 cv in versione standard oppure con i Man V12 da 1.550 cv. Con quest'ultima configurazione la velocità massima dichiarata raggiunge i 32 nodi, mentre la crociera si attesta intorno ai 25 nodi per un'autonomia di circa 250 miglia. La carena è stata ottimizzata per migliorare comfort, efficienza e facilità di conduzione. Come per il resto della gamma Pearl, anche il 73 viene proposto con una garanzia di cinque anni. "Il Pearl 73 – ha detto Iain Smallridge, amministratore delegato del cantiere – è uno yacht che racchiude pienamente l'identità Pearl: è un'evoluzione, non una rivoluzione. Abbiamo preso una formula vincente come il Pearl 72 e l'abbiamo migliorata, guidati dai preziosi feedback dei nostri armatori e dalla conoscenza del mercato. L'introduzione del pozzetto in stile Riviera e della cucina a poppa è una risposta diretta a come gli armatori moderni vivono e intrattengono a bordo. Crea una connessione continua tra interno e mare, che è al centro dell'esperienza nautica".

Scheda tecnica – Pearl 73 (dati preliminari)

Lunghezza f. t.: 21,99 m

Lunghezza scafo: 20,73 m

Baglio: 5,75 m

Pescaggio: 1,70 m

Dislocamento: 60 t

Motorizzazione standard: 2 x Man V12 1.400 cv

Motorizzazione optional: 2 x Man V12 1.550 cv

Velocità massima: 32 nodi

Velocità di crociera: 25 nodi

Autonomia: 250 nm

Capacità carburante: 4.340 l

Capacità acqua: 950 l

Cabine ospiti: 4

Cabina equipaggio: 1

Posti letto: 8 + 2

Bagni 5

Materiale: GRP

Progetto esterni: Dixon Yacht Design

Design interni: Kelly Hoppen Interiors

Categoria CE: A

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Ecco i due panel e i primi speaker confermati per l'8° Forum di SUPER YACHT 24

This entry was posted on Wednesday, March 11th, 2026 at 9:15 am and is filed under [Yacht](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a

response, or [trackback](#) from your own site.