

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Ab Yachts vara la prima unità della serie Ab 95S

Nicola Capuzzo · Wednesday, March 11th, 2026

Il varo della prima unità dell'Ab 95S presso il cantiere di Viareggio annunciato da Ab Yachts segna l'introduzione della versione Sport all'interno della sua gamma Ab 95. Progettata per esaltare il Dna ad alte prestazioni del brand, l'imbarcazione è stata acquisita da un esperto armatore americano attraverso la società di intermediazione Fgi Yacht Group. Questa unità si distingue per un'architettura navale che privilegia la dinamica di navigazione, portando la velocità massima oltre la soglia dei 53 nodi nella configurazione specifica "fast lap".

Sotto il profilo ingegneristico, il progetto si sviluppa su una lunghezza fuori tutto di 28,45 metri e un baglio massimo di 6,80 metri. Per ottimizzare il rapporto peso/potenza e garantire la necessaria rigidità strutturale alle alte andature, lo scafo e la coperta sono realizzati in materiale composito con un esteso impiego di fibra di carbonio. Questa scelta costruttiva permette di contenere il dislocamento entro le 93 tonnellate, un parametro necessario per supportare la spinta dei tre propulsori Man V12X-2200, capaci di erogare una potenza complessiva di 6.600 cavalli. La gestione della potenza è affidata a un sistema di propulsione a idrogetti Mjp, configurato con due unità direzionali e un booster centrale. Questa architettura, spiega la nota del cantiere, non solo favorisce accelerazioni rapide e progressive, ma assicura una manovrabilità e un controllo di precisione anche alle velocità più sostenute, mantenendo un pescaggio massimo a pieno carico di soli 1,35 metri. La stabilità in ogni condizione è ulteriormente incrementata dall'integrazione di uno stabilizzatore giroscopico Seakeeper 26.

L'anima tecnica dello yacht emerge nella plancia di comando, dotata dell'"integrated bridge by Ab Yachts" sviluppato in collaborazione con Fincantieri. Il sistema centralizza il controllo di tutta la strumentazione di bordo in un'interfaccia ergonomica pensata per la massima sicurezza operativa, mentre per il comfort acustico sono state adottate soluzioni tecniche quali l'impiego di pannelli coibentati accoppiati a finiture in pelle e suede, studiati per abbattere vibrazioni e rumorosità negli ambienti interni.

Il design della versione Sport lavora in sinergia con le necessità aerodinamiche: il parabrezza avvolgente e il tetto apribile integrato nella sovrastruttura permettono di abbassare il baricentro estetico e migliorare la penetrazione dell'aria. La continuità tra il salone principale e il pozzetto crea un ambiente fluido che si estende fino alla beach area di poppa. Quest'ultima, progettata per la massima versatilità funzionale, ha un garage in grado di ospitare un tender superiore ai 4 metri, una moto d'acqua e diversi water toy e una semplice gestione delle dotazioni di bordo.

Il layout del lower deck è organizzato per accogliere fino a otto ospiti, a seconda della configurazione scelta, in una suite armatoriale a tutto baglio e cabine. La separazione netta dell'area dedicata all'equipaggio garantisce un'operatività efficiente e privacy durante la vita di bordo.

Dopo il completamento dei test a mare volti a validare i dati prestazionali e i consumi, la consegna definitiva dell'unità è prevista per il mese di aprile.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Wednesday, March 11th, 2026 at 12:24 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.