

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Tisg querela ex dirigenti. Smentito l'interesse da parte di Lürssen

Nicola Capuzzo · Tuesday, March 10th, 2026

L'amministratore delegato di The Italian Sea Group S.p.A. e di GC Holding S.p.A., Giovanni Costantino, assistito dagli avvocati Francesco Marengi e Massimiliano Manzo, ha formalizzato una denuncia-querela presso la Procura della Repubblica del Tribunale di Massa. **L'azione è rivolta nei confronti di alcuni ex dirigenti** apicali a capo di funzioni essenziali che avrebbero operato in coordinamento tra loro.

L'azione giudiziaria, resa nota oggi dal Gruppo con un comunicato del 9 marzo, fa seguito a un'analisi interna che ha permesso di individuare un sistema volto a eludere i controlli. Secondo quanto esposto nell'atto, ai soggetti querelati viene contestata una serie di condotte coordinate finalizzate a occultare la reale gestione delle commesse e a fornire al vertice aziendale informazioni contabili e gestionali non corrispondenti alla realtà.

Tale occultamento sarebbe stato attuato attraverso l'elusione fraudolenta del sistema gestionale interno e l'alterazione di documenti sensibili, tra cui report sui flussi di cassa, budget di commessa ed estratti conto bancari. La società ha precisato che tale situazione risultava del tutto ignota e non individuabile dall'Amministratore Delegato.

Nonostante i fatti, Giovanni Costantino, con il supporto del CdA, ha confermato la normale prosecuzione delle attività, garantendo il completamento di tutte le commesse e lo sviluppo aziendale.

Una delle conseguenze dirette di questa complessa situazione è la variazione dell'assetto borsistico della società. Borsa Italiana ha infatti disposto l'esclusione dalla qualifica di Star per le azioni ordinarie di Tisg con efficacia dal 17 marzo 2026. Questa disposizione fa seguito alla richiesta di esclusione volontaria deliberata dal Consiglio di Amministrazione lo scorso 6 marzo 2026. Nonostante il passaggio di segmento, i titoli continueranno a essere regolarmente negoziati su Euronext Milan.

Contestualmente, sono arrivate smentite ufficiali circa un potenziale interessamento del cantiere Lürssen. Fonti vicine alla società tedesca hanno dichiarato a *superyachttimes.com* che l'acquisizione di TISG non è mai stata presa in considerazione, smentendo le notizie emerse in seguito alla revisione interna del 2 marzo e all'analisi della posizione finanziaria del gruppo.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, March 10th, 2026 at 10:00 am and is filed under [Yards](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a
response, or [trackback](#) from your own site.