

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Extra Yachts firma la vendita della prima unità di X70 Shadow

Nicola Capuzzo · Thursday, March 5th, 2026

Il cantiere Extra Yachts segna ufficialmente il proprio ingresso in un nuovo segmento di mercato con la vendita della prima unità di Extra X70 Shadow a un armatore europeo, [a pochi giorni dalla presentazione del modello](#). Questo crossover di 21 metri, realizzato in Grp, rappresenta una sintesi innovativa tra le prestazioni di un day-boat di lusso e la versatilità tipica di un support vessel.

Dal punto di vista ingegneristico, l’X70 Shadow poggia su una piattaforma ottimizzata per garantire velocità e stabilità in ogni condizione. La spinta è affidata a una coppia di motori Volvo Penta IPS D13 1350 da 1.000 cv ciascuno, un sistema che non solo semplifica le manovre in porto, ma permette di raggiungere una velocità massima di 30 nodi e una crociera costante di 26 nodi. Questa configurazione propulsiva assicura trasferimenti rapidi ed efficienza operativa, sia che lo yacht navighi in autonomia, sia che operi come supporto a una mother ship.

Il design, curato da Lorenzo Berselli di Agon Studio, segue i canoni dell’industrial design dove la forma è asservita alla funzione. Un esempio lampante è l’area di poppa, una superficie tecnica di circa 40 metri quadrati attrezzata per ospitare un’imbarcazione a vela da 6,5 metri e due jet ski. L’integrazione di murate abbattibili a centro barca aumenta ulteriormente la superficie calpestabile, eliminando le barriere fisiche e visive con l’ambiente marino e facilitando la logistica di bordo.

Sottocoperta, l’organizzazione degli spazi punta su una straordinaria flessibilità strutturale. Il layout di questa prima unità prevede una palestra a tutto baglio in posizione centrale, caratterizzata da una vetrata a tutta altezza che inonda l’ambiente di luce naturale affacciandosi sul pozzetto. Per gli ospiti è disponibile una cabina doppia con servizi privati e una galley separata, mentre l’equipaggio dispone di alloggi dedicati per due persone. La struttura è concepita per essere riconvertita facilmente: l’area wellness può infatti trasformarsi in uno spazio lifestyle con arredi freestanding, rendendo il modello ideale anche per il mercato del charter con una capacità fino a quattro cabine ospiti.

Il ponte principale è diviso tra una zona conviviale centrale, completa di icemaker, grill e area dining convertibile, e una zona prodiera dedicata alla navigazione. La timoneria chiusa a prua garantisce una visibilità a 360 gradi, elemento fondamentale per la sicurezza durante le manovre veloci.

Con il lancio dell’X70 Shadow, Extra Yachts introduce il concetto di “crossover funzionale”, una filosofia basata su efficienza idrodinamica e modularità che il cantiere intende presto estendere a

modelli di dimensioni superiori. La consegna del primo esemplare è prevista per il 2027.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, March 5th, 2026 at 6:15 pm and is filed under [Yacht](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a
response, or [trackback](#) from your own site.