

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Studio Legale Turci vince contro l'Agenzia delle Dogane sulla c.d. Iva all'importazione di yacht

Nicola Capuzzo · Wednesday, March 4th, 2026

Lo Studio Legale Turci, con un team composto dal Prof. Luca Calzolari e dal socio Marco Turci, ha assistito gli armatori della nave da diporto New Vogue, yacht di circa 30 metri, per l'impugnazione degli atti impositivi tramite cui l'Agenzia delle Dogane aveva chiesto il pagamento di quasi 600 mila euro a titolo di cosiddetta Iva all'importazione dell'imbarcazione.

Una nota spiega che la pretesa impositiva dell'Agenzia delle Dogane si basava sul presunto superamento del c.d. periodo di ammissione temporanea di 18 mesi durante il quale le imbarcazioni extra-Ue possono rimanere nelle acque territoriali dell'Unione senza essere assoggettate al pagamento di Iva e dazi.

La sentenza n. 200/2026 della Corte di Giustizia Tributaria della Liguria depositata il 4 marzo 2026 affronta un punto su cui non vi erano precedenti, nazionali o della Corte di giustizia UE: per interrompere il termine di appuramento è sufficiente entrare in acque internazionali ovvero – come sostenuto dall'Agenzia delle Dogane e in primo grado dalla CGT di Imperia – è necessario entrare nel porto di un Paese terzo?

Accogliendo in pieno gli argomenti difensivi formulati nell'interesse degli armatori, la Corte di Giustizia Tributaria della Liguria ha fra l'altro statuito che “nessuna norma nazionale o unionale, per determinare l'interruzione del c.d. periodo di appuramento, subordina l'uscita dal territorio doganale all'ingresso nelle acque territoriali o addirittura a un porto di un Paese terzo”.

Secondo lo Studio Legale si tratta di “una sentenza idonea a avere un impatto sistematico, rendendo di fatto superflua la prassi per cui le imbarcazioni raggiungono periodicamente porti situati in Paesi extra Ue e che riconosce la maggiore neutralità dell'ingresso in acque internazionali rispetto all'ipotesi sostenuta dall'Agenzia delle Dogane, che avrebbe invece potuto determinare disparità di trattamento in base allo Stato membro di riferimento: le acque internazionali distano sempre 12 miglia dalla costa, mentre in alcuni casi le acque e i porti di un Paese terzo possono essere ... a poche centinaia di metri”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER

ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Wednesday, March 4th, 2026 at 11:00 pm and is filed under [Services](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.