

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Palumbo Superyachts Refit satura la capacità produttiva e procede con il più grande refit mai avviato

Nicola Capuzzo · Monday, March 2nd, 2026

Il 2025 ha segnato una fase di forte consolidamento per Palumbo Superyachts Refit, con un livello di attività elevato in tutta la rete internazionale e prospettive di ulteriore sviluppo nel 2026. I sette cantieri del gruppo — Napoli, Marsiglia, Malta, Messina, Ancona, Savona e Rijeka — operano infatti a pieno regime, sostenuti da un portafoglio lavori già fitto che comprende refit complessi, conversioni e programmi pluriennali. Il volume di commesse conferma una domanda crescente di interventi strutturali avanzati, che vanno ben oltre la manutenzione ordinaria e richiedono capacità ingegneristiche, coordinamento tecnico e gestione integrata di progetti articolati.

All'interno del network è attualmente in corso quello destinato a diventare il più grande refit mai realizzato nel settore, un incarico della durata di quasi cinque anni che dimostra la possibilità di gestire programmi di lunga scala mantenendo controllo operativo e qualità esecutiva. Parallelamente il sito di Marsiglia è impegnato in lavorazioni di particolare complessità, tra cui cicli completi di verniciatura, interventi strutturali e attività meccaniche estese. Tutti e quattro i bacini risultano occupati, con progetti che includono rinnovi integrali di scafo e sovrastruttura, revisioni dei sistemi idraulici e propulsivi, lavorazioni su porte di scafo, gru e componenti meccanici principali, oltre a operazioni su tank, ponti in teak e impianti di climatizzazione ed elettrici.

Nel cantiere di Malta procede invece il refit biennale del quattro alberi s/y Sea Cloud, anno 1931, giunto al quarto mese di attività. L'intervento punta a riportare l'unità alla configurazione originaria progettata da Germaniawerft, con rimozione delle modifiche successive, ricostruzione della linea d'acqua classica, ripristino delle strutture di coperta e dell'attrezzatura velica storica. Elementi iconici, come la testa d'aquila dorata, verranno ricreati sulla base di ricerche archivistiche, mentre sul piano tecnico saranno installati nuovi motori, generatori e sistemi di controllo delle emissioni per garantire conformità agli standard attuali. Tra i lavori più significativi figura anche l'estensione del m/y New Dream, che evidenzia la capacità del gruppo di integrare lavorazioni su materiali diversi, dall'acciaio al legno, combinando competenze artigianali e dotazioni tecnologiche interne. Il refit del m/y Lady Moura si è invece concentrato sulla survey quindicennale, con overhaul completi dei macchinari, riparazioni strutturali in acciaio e interventi sul sistema propulsivo per assicurare continuità operativa e conformità di classe.

Napoli resta il fulcro storico e operativo del network, attivo sin dal 1967, e continua a svolgere un

ruolo centrale nella gestione dei progetti e nel coordinamento delle risorse. Il Gruppo si prepara ad espandere il proprio network ancora una volta anche oltre i confini partenopei, con l'obiettivo di aumentare la capillarità della sua presenza e di offrire soluzioni in grado di rispondere sempre meglio alle richieste dei propri clienti che gli affidano i loro progetti più sfidanti. Con prenotazioni quasi esaurite per le prossime due stagioni, il gruppo sta potenziando infrastrutture e capacità produttiva per rispondere a una domanda sempre più orientata verso refit complessi e di lunga durata. Il modello organizzativo si basa su una stretta integrazione tra management, team tecnici, rappresentanti degli armatori, comandanti e società di yacht management. Il confronto costante consente di allineare obiettivi tecnici, tempistiche e priorità operative, riducendo il rischio di ritardi e garantendo coerenza tra esecuzione e aspettative del cliente anche su commesse di scala elevata.

Sul fronte strategico la sostenibilità rimane un elemento strutturale delle attività, con programmi di riciclo inseriti nei processi produttivi e investimenti in macchinari di nuova generazione progettati per aumentare precisione ed efficienza riducendo l'impatto ambientale. Parallelamente il gruppo ha rafforzato la propria presenza internazionale partecipando a manifestazioni di settore come il Monaco Yacht Show, il Fort Lauderdale International Boat Show e il Metstrade, piattaforme utilizzate per consolidare relazioni con armatori, broker e operatori tecnici. Nel 2026 la presenza fieristica sarà ampliata con nuove partecipazioni, tra cui il Palm Beach International Boat Show e il Dubai International Boat Show, appuntamenti considerati strategici per intercettare nuovi progetti e rafforzare la pipeline commerciale in mercati ad alto potenziale. A supporto dei clienti resta attiva una linea di assistenza operativa 24 ore su 24, pensata sia per pianificare interventi futuri sia per gestire esigenze tecniche urgenti.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, March 2nd, 2026 at 10:00 am and is filed under [Yards](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.