

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Sinistri nautici in crescita nel 2025: incagli prima causa, incendi quintuplicati

Nicola Capuzzo · Thursday, February 26th, 2026

Stb Italia ha presentato l'analisi sulla sinistrosità nautica relativa al 2025, un report tecnico che fotografa l'andamento degli incidenti negli ultimi cinque anni e conferma come la navigazione continui a rappresentare il principale fattore di rischio operativo. Il totale dei sinistri censiti raggiunge quota 435, contro i 428 del 2024 e i 399 del 2023, segnando una crescita moderata su base annua ma più marcata nel confronto pluriennale: rispetto al 2021 l'incremento è di 67 eventi, pari a circa il 18% in più. Il dato conferma un trend altalenante ma strutturalmente più alto rispetto al periodo post-pandemico iniziale.

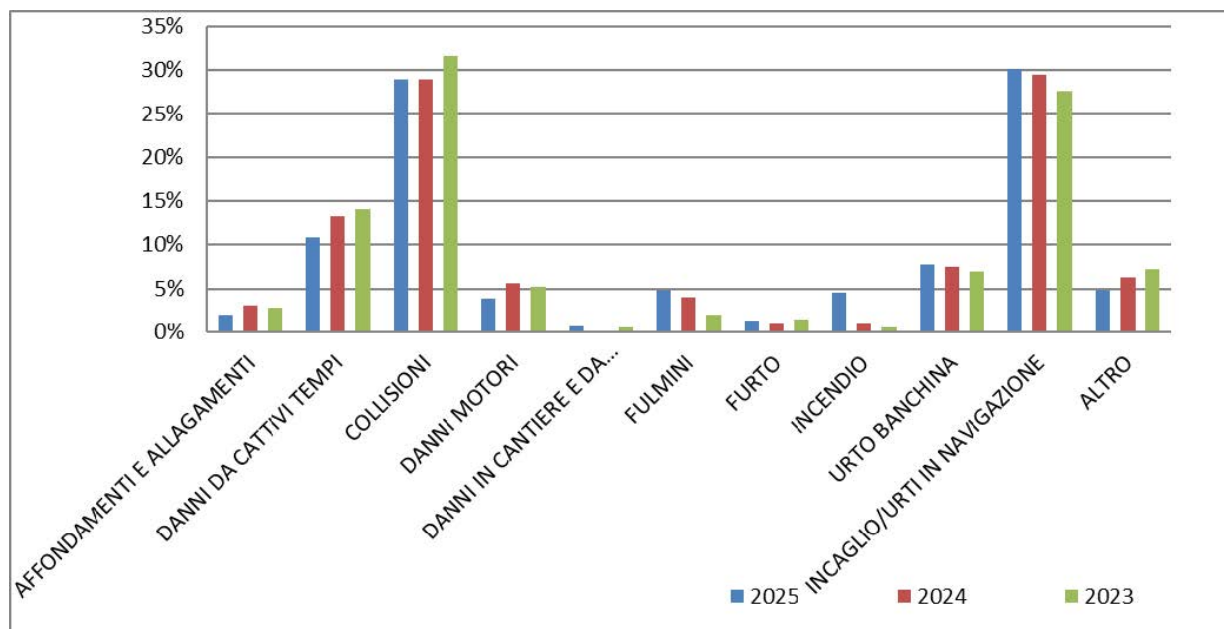
La casistica dominante resta quella degli incagli e urti in navigazione, che con 131 episodi rappresenta il 30% del totale e registra un aumento di cinque casi sull'anno precedente e di ventuno rispetto al 2023. Subito dopo si collocano le collisioni, con 126 eventi, praticamente stabili rispetto ai 124 del 2024 ma molto più basse rispetto ai 153 casi del 2021, segnale che nel medio periodo questa tipologia ha subito una riduzione significativa pur restando una delle principali voci di rischio. L'insieme di queste due categorie concentra da solo circa il 59% dei sinistri complessivi, confermando che la fase dinamica della navigazione è il momento più critico sotto il profilo assicurativo e tecnico. Sul fronte meteorologico il 2025 mostra un andamento più articolato. I danni causati dal maltempo scendono a 47 casi dagli 57 del 2024 e dagli 88 del 2022, ma restano oltre il doppio rispetto ai 22 del 2021, segno di una volatilità legata alla variabilità climatica stagionale. In controtendenza netta i sinistri provocati da fulmini, che salgono a 21 dai 17 dell'anno precedente e soprattutto dagli 8 del 2023, confermando una crescita costante negli ultimi cinque anni. Il dato suggerisce una maggiore esposizione delle unità, probabilmente anche per l'aumento di elettronica di bordo sensibile alle scariche atmosferiche.

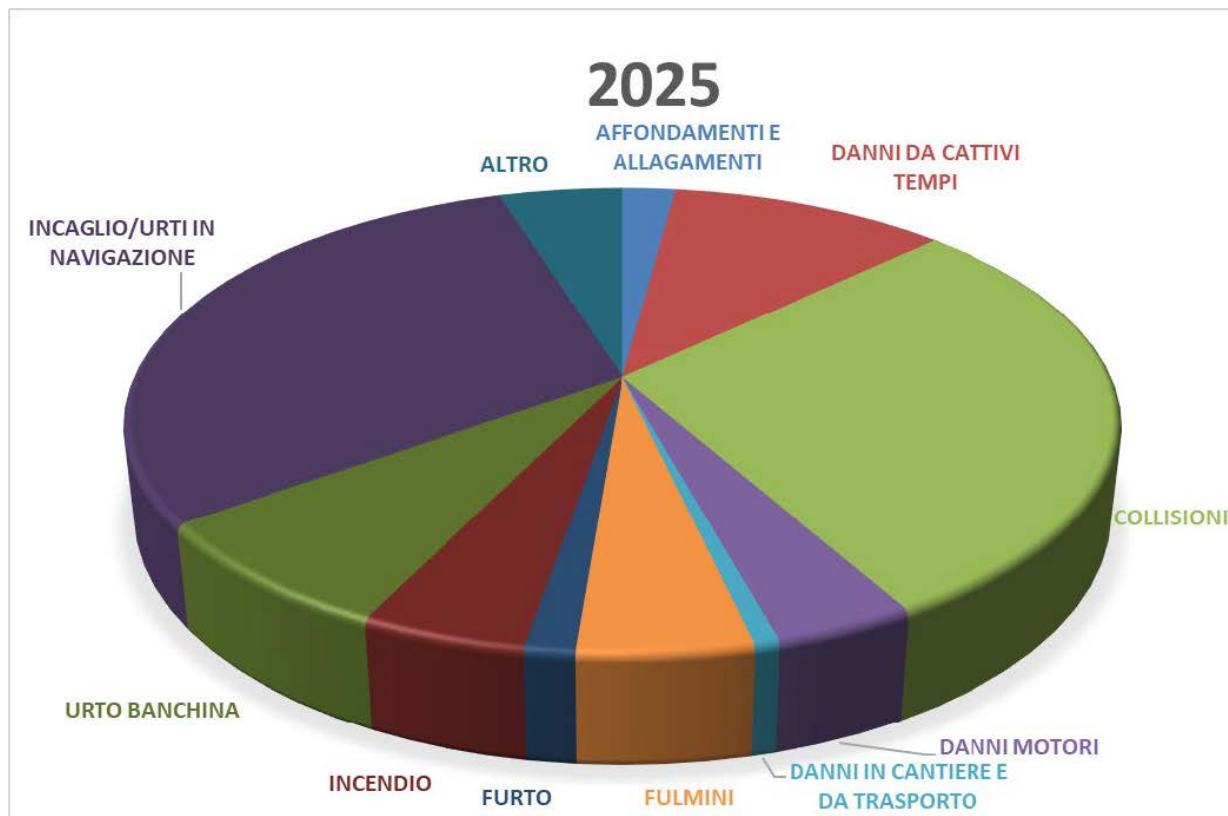
L'incremento più marcato riguarda però gli incendi, passati da 4 a 20 episodi in un solo anno, un salto di 16 casi che rappresenta la variazione più significativa dell'intero report. Nel confronto storico la crescita è ancora più evidente: nel 2023 erano 2 e nel 2021 appena 1. Il fenomeno non riguarda solo eventi in mare ma anche episodi avvenuti in cantiere, elemento che sposta l'attenzione su procedure di manutenzione, sicurezza degli impianti e gestione delle lavorazioni a terra. Sempre nell'ambito tecnico, i danni motore scendono a 17 dai 24 del 2024 e dai 26 del 2021, indicando un miglioramento progressivo dell'affidabilità o della manutenzione, mentre gli affondamenti e allagamenti diminuiscono a 9 casi contro i 13 dell'anno precedente.

Tra le altre voci, gli urti in banchina crescono leggermente a 34 episodi dai 32 del 2024 e dai 17 del 2021, mostrando un trend di lungo periodo in aumento che può essere collegato all'incremento del traffico nei marina e alle manovre in spazi ristretti. I furti passano da 4 a 6, restando comunque sotto i livelli del 2022 quando erano 10, mentre i danni avvenuti in cantiere o durante il trasporto salgono a 3 casi dopo lo zero registrato nel 2024. La categoria residuale "altro" scende invece a 21 eventi dai 27 precedenti. Dal report emerge un settore in cui il rischio non diminuisce ma cambia composizione. La stabilità delle collisioni e l'aumento degli incagli mostrano che la condotta di navigazione resta il nodo centrale, mentre l'esplosione degli incendi e la crescita dei fulmini segnalano criticità tecniche e ambientali sempre più rilevanti. Prevenzione, formazione degli equipaggi e controllo degli impianti rappresentano oggi le leve principali per contenere la sinistrosità, in un contesto operativo che diventa sempre più complesso.

## ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**





This entry was posted on Thursday, February 26th, 2026 at 5:00 pm and is filed under [Services](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.