

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Per Prestige debutta l’F6.7 e nasce il powercat M8 Evo

Nicola Capuzzo · Wednesday, February 25th, 2026

Düsseldorf (Germania) – Al boot Düsseldorf 2026 Prestige ha delineato in modo chiaro l’evoluzione della propria offerta, confermando una strategia centrata su due gamme ormai strutturate e mature: la F-Line per i monoscafi e la M-Line per i multiscafi. Durante la consueta conferenza stampa, il brand ha annunciato tre novità principali che segneranno il 2026: il lancio della nuova Prestige F6.7 come ammiraglia della gamma F, l’evoluzione dell’M8 nella versione M8 EvoO e l’arrivo futuro dell’M6. Con l’F6.7 Prestige completa la F-Line, già composta dai modelli F4.3, F4.9 e F5.7. Il nuovo modello si posiziona al vertice della gamma e rappresenta un ulteriore passo avanti nel concetto di spazi aperti, luminosità e circolazione fluida a bordo. Pensata per armatori esperti, l’F6.7 combina ampie aree conviviali con un buon livello di privacy, mantenendo un forte collegamento visivo e funzionale con il mare. Le volumetrie sono studiate per offrire ambienti equilibrati e modulabili, in linea con l’impostazione già vista sugli altri modelli F-Line. La première mondiale è prevista al Cannes Yachting Festival 2026.

Parallelamente Prestige, che costruisce le sue imbarcazioni nello stabilimento di Monfalcone e conta una nutrita pattuglia di dirigenti e un designer (Camillo Garroni) italiani, ha continuato a sviluppare la M-Line, che ha segnato l’ingresso del marchio nel mondo dei multiscafi a motore con l’M48 e successivamente con l’M8. A Düsseldorf è stata presentata l’M8 Evo, evoluzione diretta dell’attuale M8. Il nuovo modello nasce dall’esperienza degli armatori e introduce soluzioni di layout più flessibili, un maggiore livello di personalizzazione e un affinamento generale degli interni. Sono previste due diverse atmosfere stilistiche e varie opzioni di propulsione, con l’obiettivo di coniugare grandi volumi, comfort e facilità d’uso. Lo sguardo è rivolto anche al futuro con l’annuncio dell’M6, che andrà a collocarsi tra M48 e M8. Il progetto riprende i punti di forza del primo multiscafo Prestige, puntando su spazi abitabili generosi ma con proporzioni bilanciate. Anche in questo caso lo sviluppo tiene conto dell’utilizzo reale delle barche e dei feedback degli armatori.

Accanto ai nuovi modelli, Prestige sta rafforzando l’ecosistema di servizi riuniti sotto il programma Prestige Unlimited. Tra le novità figurano un servizio concierge dedicato, procedure di consegna premium, programmi di formazione per comandanti, visite in cantiere e un ampliamento delle possibilità di customizzazione. Con l’arrivo della F6.7, l’evoluzione dell’M8 Evo e il prossimo lancio dell’M6, Prestige consolida così una gamma articolata che copre sia il segmento dei monoscafi di nuova generazione sia quello dei multiscafi a motore, puntando su spazi, qualità costruttiva.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, February 25th, 2026 at 8:30 am and is filed under [Yacht24](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a
response, or [trackback](#) from your own site.