

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Varato il Nauta Air 108 Tartaruga di CdM

Nicola Capuzzo · Tuesday, February 24th, 2026

Tartaruga, il sesto esemplare della serie Nauta Air 108, è stato ufficialmente varato da Cantiere delle Marche. L'explorer yacht "rappresenta la sintesi perfetta tra l'affidabilità tecnica del cantiere e l'eleganza senza tempo del design italiano", spiega l'azienda, ricordando che il percorso della linea Nauta Air ebbe inizio nel 2014 con il varo di Yolo, l'imbarcazione che inaugurò la fortunata collaborazione tra CdM e lo studio Nauta Design. Da allora, il modello si è evoluto costantemente per intercettare i desideri di una clientela globale sempre più sofisticata.

"Ci adattiamo al mercato e, a modo nostro, lo plasmiamo," afferma Vasco Buonpensiere, co-fondatore e amministratore delegato di CdM. "Nello spirito darwiniano che ci contraddistingue, non abbandoniamo mai un modello: lo perfezioniamo. Il Nauta Air 108 varato oggi testimonia l'efficacia di questo approccio. Un ringraziamento speciale va a Michel Chryssicopoulos di Iyc per la preziosa partnership, fondamentale per il successo del progetto."

Progettato integralmente da Nauta, sia negli esterni che negli interni, Tartaruga si distingue per uno stile contemporaneo e una coerenza estetica che ne esalta i volumi. Sul fronte delle innovazioni estetiche, le potenze sono state integrate nelle ampie vetrate scure del ponte principale, conferendo allo yacht un profilo filante e moderno. Per massimizzare gli spazi a disposizione, la prua ospita ora un tender di 6 metri, liberando aree preziose per la vita sociale. Gli interni, luminosi e ariosi, possono accogliere fino a 12 ospiti in 5 suite, con un layout studiato per garantire una circolazione fluida tra le zone comuni, il pozzetto con vista libera e l'ampio Sun Deck.

"Tartaruga incarna la visione personale di una famiglia di velisti esperti. Abbiamo creato un'atmosfera di lusso discreto, dove geometrie architettoniche e toni naturali si fondono grazie a una luce naturale onnipresente", ha commentato Guido Valtorta, co-direttore di Nauta, aggiungendo: "Il risultato è un'esperienza abitativa continua tra interno ed esterno."

Il Nauta Air 108 ha una lunghezza di 32,6 metri e una larghezza di 7,55 metri. È equipaggiato con due motori Caterpillar C18 Acert (533 kW ciascuno) e dispone di un sistema di riduzione catalitica selettiva (Scr), che garantisce la piena conformità agli standard Imo sulle emissioni. Inoltre, grazie al sistema di posizionamento dinamico, lo yacht può stazionare senza gettare l'ancora, proteggendo i fondali nelle aree ambientalmente sensibili. L'architettura navale, dotata di prua a bulbo e sezioni poppiere ottimizzate, assicura infine una tenuta di mare eccellente e consumi ridotti.

Con il varo di questo nuovo explorer semi-custom, conclude la nota del cantiere, "la serie Nauta

Air conferma la sua posizione di riferimento nel mercato; il settimo esemplare della gamma è già in fase avanzata di costruzione”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, February 24th, 2026 at 2:30 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.