

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Extra Yachts presenta X70 Shadow

Nicola Capuzzo · Tuesday, February 24th, 2026

Extra Yachts annuncia il lancio di X70 Shadow, uno yacht planante in Grp da 21 metri che inaugura una nuova linea strategica del brand. Il progetto, come spiega il cantiere, pur avendo un design “indiscutibilmente Extra Yachts” si distingue per un approccio audace e innovativo, caratterizzato da geometrie ispirate all’industrial design e volumi scolpiti, pensati per adattarsi a molteplici profili d’uso.

L’X70 Shadow nasce per rispondere a diverse esigenze operative: può essere impiegato come chase boat per trasferimenti rapidi e uscite giornaliere, oppure come autentico support vessel al servizio di una nave madre.

Nonostante le dimensioni compatte, l’imbarcazione offre capacità di carico e stivaggio notevoli per la sua categoria: una superficie di oltre 40 m² a poppa, a ridosso dell’acqua che, secondo le necessità, può ospitare configurazioni variabili, come un jet tender da 5,20 m con due jet ski e due motociclette, oppure un daysailer da 6,5 metri e due jet ski. Inoltre, all’occorrenza, l’area poppiera può essere allestita con arredi *freestanding* per trasformarsi in una zona lifestyle. Lo yacht dispone di uno spazio di circa 15 m² dedicato a water toys che, in alternativa, può essere configurato come palestra per l’equipaggio o per gli ospiti.

Il design, curato da Lorenzo Berselli di Agon Studio, ottimizza il passaggio tra le diverse aree funzionali. Al centro barca, cinque gradini conducono a un ampio pozzetto conviviale dotato di cucina esterna e zona dining convertibile in lounge. Le murate abbattibili estendono la superficie calpestabile, aprendo la visuale sull’ambiente circostante.

Nell’area di prua si trovano la timoneria e una dining chiusa con vista panoramica a 360 gradi per consentire comfort in ogni condizione meteo.

Sottocoperta, l’X70 Shadow offre due diverse configurazioni per riflettere la sua duplice natura: la versione Shadow, pensata come supporto alla nave madre, ha due cabine equipaggio, galley, crew mess e fino a due cabine per gli ospiti, mentre la versione Pleasure, pensata per la crociera, ha diverse opzioni di layout fino a quattro cabine ospiti, ciascuna con bagno privato.

La motorizzazione è affidata a due motori Volvo Penta Ips D13 1350 da 1000 cv ciascuno. Il sistema garantisce un’ottima efficienza di manovra e consente di raggiungere una velocità massima di 30 nodi, con una velocità di crociera di 26 nodi.

Con il nuovo X70 Shadow, Extra Yachts propone: “una sintesi innovativa tra capacità di carico, performance e modularità, offrendo una soluzione funzionale che amplia i confini dell’immaginario nautico”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, February 24th, 2026 at 3:45 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.