

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

BOAT LIFT presenta il primo carrello anfibo CROC LIFT elettrico da 100 tonnellate

Nicola Capuzzo · Tuesday, February 24th, 2026

== COMUNICAZIONE AZIENDALE ==

La crescente attenzione verso la riduzione di emissioni e costi operativi nei cantieri sta accelerando l'elettificazione anche nelle operazioni di alaggio e varo e gli attori del settore sono alla ricerca di soluzioni più flessibili e personalizzate. In questo contesto nasce il primo CROC LIFT elettrico, sviluppato in collaborazione con il costruttore francese Fountaine Pajot e oggi operativo presso lo stabilimento di La Rochelle.

Il carrello, con una capacità di sollevamento di 100 tonnellate, è stato progettato per operare in immersione parziale e consentire l'alaggio e il varo dei catamarani tramite la rampa in cantiere, rispondendo a specifiche esigenze operative legate a pendenza, distribuzione dei carichi e frequenza dei cicli di lavoro.

Nella configurazione elettro-idraulica il motore endotermico viene sostituito da un motore elettrico ad alte prestazioni di derivazione automotiva, raffreddato a liquido ed alimentato da un inverter di ultima generazione. Questa soluzione consente di sfruttare la coppia istantanea disponibile fin dai bassi regimi, particolarmente vantaggiosa nelle operazioni su rampa, mantenendo ingombri minimi ed evitando il sovradimensionamento tipico delle motorizzazioni diesel.

La componentistica idraulica è mantenuta per il controllo dei movimenti e delle funzioni di sollevamento ed è alimentata con olio idraulico biodegradabile, limitando l'impatto ambientale in caso di eventuali dispersioni in acqua. La motorizzazione elettrica contribuisce inoltre alla riduzione della manutenzione ordinaria e dei relativi costi, grazie a un minor numero di componenti soggetti a usura rispetto alle soluzioni tradizionali.

Tutte le soluzioni elettriche BOAT LIFT sono equipaggiate con componenti di ultima generazione. La batteria al litio garantisce prestazioni durature e un'autonomia operativa prolungata in base ai cicli di lavoro previsti. Il dispositivo di ricarica a bordo macchina assicura una ricarica rapida, riducendo significativamente i tempi di fermo durante le operazioni. Permette inoltre ricariche parziali senza compromettere la durata della batteria, assicurando la disponibilità continua della macchina.

In quanto soluzione anfibia, il carrello CROC LIFT è progettato per prelevare le imbarcazioni direttamente dall'acqua. Lo specifico design con vani rialzati e a tenuta stagna protegge i componenti sensibili durante le fasi di immersione, garantendo continuità operativa e sicurezza anche in condizioni gravose. Il trattamento anticorrosione dedicato protegge la struttura dall'azione degli agenti marini, assicurando durabilità e affidabilità nel tempo.

Il percorso di elettrificazione non riguarda esclusivamente la gamma CROC LIFT. Anche la linea di gru mobili da banchina PELICAN LIFT sarà presto disponibile in versione elettrica, con due unità in consegna nei prossimi mesi alle Azzorre.

Brevettata da BOAT LIFT e introdotta sul mercato nel 2023, la gru mobile da banchina PELICAN LIFT si distingue per la configurazione con trave a sbalzo anteriore, progettata per avanzare oltre il ciglio della banchina. Questa soluzione consente di effettuare operazioni di alaggio e varo senza la necessità di realizzare vasche dedicate, attività che spesso richiede tempi autorizzativi lunghi ed investimenti infrastrutturali notevoli.



La macchina è una soluzione estremamente versatile, essendo progettata per operare sia con imbarcazioni a motore sia con barche a vela e catamarani. La geometria del braccio garantisce un raggio operativo ottimale ed è studiata per evitare interferenze con alberature, sartie e sovrastrutture, assicurando operazioni semplici e fluide anche in presenza di unità di grandi dimensioni.

Su un prodotto come la gru da banchina PELICAN LIFT, l'elettrificazione permette di ridurre notevolmente le emissioni e la rumorosità, rispondendo alle esigenze dei cantieri situati in contesti urbani o in aree caratterizzate da vincoli ambientali stringenti.

Con l'introduzione della versione elettrica delle gamme CROC LIFT e PELICAN LIFT, BOAT LIFT consolida un percorso di sviluppo basato su soluzioni progettate su misura e orientate alle reali esigenze operative dei clienti. L'esperienza maturata negli anni nella progettazione di sistemi di sollevamento e movimentazione per imbarcazioni di diverse dimensioni e configurazioni consente all'azienda di proporre applicazioni studiate ad hoc, in grado di coniugare efficienza, sicurezza e sostenibilità ambientale.

Per ulteriori informazioni, visita www.boatlift.it o scrivi a info@boatlift.it



This entry was posted on Tuesday, February 24th, 2026 at 9:00 am and is filed under [Suppliers](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.