

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Varo a Viareggio di Legacy 4, nuovo Codecasa 57

Nicola Capuzzo · Monday, February 23rd, 2026

Presso i Cantieri Navali Ugo Codecasa di Viareggio, ha avuto luogo il varo, in forma privata, del m.y. Legacy 4, unità da 57 metri identificata come **Costruzione F81**. L'imbarcazione, frutto della collaborazione progettuale tra il cantiere e l'architetto Tommaso Spadolini, ha completato le fasi di allestimento dopo il trasferimento dello scafo avvenuto via mare dallo stabilimento di Pisa nel dicembre 2024.

Sotto il profilo ingegneristico, il Legacy 4 presenta uno scafo in acciaio ad elevata resistenza e una sovrastruttura in alluminio. Questa architettura navale, con un dislocamento a pieno carico di circa 785 tonnellate, è stata sviluppata per garantire stabilità e sicurezza strutturale anche in condizioni di navigazione impegnative. Lo yacht risponde ai rigorosi standard di certificazione del Lloyd's Register Emea ed è completamente conforme alle normative del Red Ensign Group Yacht Code – Part A.

L'apparato motore di Legacy 4 è composto da due unità Caterpillar 3512E, ciascuna in grado di erogare una potenza di 1771 kW a 1800 rpm, che gli permettono di raggiungere una velocità massima di 17 nodi a dislocamento leggero. L'efficienza dei sistemi propulsivi e la capacità di stoccaggio del combustibile, pari a 140.000 litri, assicurano un'autonomia di 5.000 miglia nautiche alla velocità di crociera di 12 nodi, rendendo l'unità idonea a lunghe percorrenze transoceaniche. La stabilità di bordo è ulteriormente incrementata dall'installazione di stabilizzatori Naiad Dynamics modello 720S con funzione Zero Speed.

Il superyacht consolida il rapporto tra i Cantieri Navali Codecasa e l'architetto Tommaso Spadolini. Gli spazi interni ed esterni sono stati concepiti per offrire un equilibrio tra privacy e convivialità, con una configurazione che si sviluppa su più ponti collegati da un ascensore. La zona notte comprende una suite armatoriale e cinque cabine ospiti, a cui si aggiunge un layout funzionale per l'equipaggio con la cabina del comandante e sei cabine doppie. Alla realizzazione del progetto hanno collaborato attivamente le società di consulenza Yanova e Fraser Yachts, che hanno seguito le diverse fasi costruttive fino al varo odierno.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, February 23rd, 2026 at 5:28 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.