

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Bénéteau amplia la gamma verso l'alto: debuttano Gran Turismo 50 e Grand Trawler 63

Nicola Capuzzo · Monday, February 23rd, 2026

Düsseldorf (Germania) – Il cantiere francese Bénéteau, ma con top management italiano, guarda verso l'alto. Al boot Düsseldorf, dove per la prima volta il brand era presente anche nel padiglione 6, quello dedicato ai superyacht, ha presentato due modelli che segnano tappe distinte nella strategia prodotto: il Gran Turismo 50, nuovo sport cruiser di riferimento nella categoria 15-16 metri con carena planante e tecnologia Volvo Ips, e il Grand Trawler 63, evoluzione del segmento dislocante per crociere di lunga durata con autonomia estesa e comfort operativo. Il Gran Turismo 50 si allinea alla nuova gamma Gran Turismo con un design che punta a integrare dinamica di guida, spazi vivibili e tecnologie di bordo. Con lunghezza fuori tutto circa 15,95 m e larghezza 4,48 m, la barca utilizza scafo con carena Airstep di seconda generazione abbinata alla propulsione Volvo Ips 650, offrendo prestazioni elevate con efficienza nei consumi e controllo joystick.

La disposizione del ponte principale è “full space”, con coesione tra pozzetto e salone, mentre l'hardtop con vetri laterali modulabili e parasole retraibile apre a un ambiente di comando versatile. Il garage tender è dimensionato per un rib di quasi 3 m, accessibile tramite la piattaforma bagno idraulica. Internamente, la proposta prevede configurazioni a due o tre cabine con suite armatoriale full-beam e bagni indipendenti. Il layout integra kitchen line con top in Corian e ampie superfici vetrate che garantiscono luce naturale.

Dal punto di vista tecnico il rapporto dimensioni/peso (circa 14,7 t di dislocamento leggero), la geometria del ponte e i sistemi di controllo elettronico mirano a un bilanciamento tra comfort di crociera e agilità nella guida in planata e rendono questo modello ideale anche come chaseboat. Il Gran Turismo 50 entra in un segmento dove le dimensioni intorno ai 50 piedi richiedono integrazione di performance plananti, controllo di bordo avanzato e spazio vivibile competitivo rispetto ai marchi premium. La scelta di soluzioni modulari nel pozzetto e di tecnologie ausiliarie (joystick, eco-drive) risponde a esigenze di armatori tecnici che privilegiano versatilità d'impiego. Il Grand Trawler 63 si posiziona nella fascia alta dei trawler full displacement con focus su autonomia e vivibilità. Con una lunghezza di 18,95 m, una larghezza massima di 5,45 m e dislocamento attorno a 28,5 t, il progetto sviluppato con Micad Naval Architects privilegia consumi ottimizzati e grandi autonomie fino a 1.000 mg a 9 nodi con riserva carburante del 10 %.

La motorizzazione base prevede due Man da 730 cv con trasmissione a linea d'asse, offrendo una relazione potenza/peso di rilievo per la categoria e affidabilità operativa per impieghi prolungati. In

termini di gestione del comfort, il Grand Trawler 63 combina stabilizzatori a pinna Sleipner con opzioni di insonorizzazione estesa, sia in navigazione sia in porto, per ridurre rumori strutturali e vibrazioni. La plancia è riprogettata secondo standard ergonomici moderni, con schermi Mfd flottanti e sterzo Xenta elettrico. La configurazione degli spazi include flybridge con area conviviale e prendisole, ambienti giorno ampi e cabine sottocoperta con opzione tre o quattro cabine. Il layout di bordo è pensato per operazioni di lunga durata, con ampi serbatoi e soluzioni di stivaggio dedicate. Il Grand Trawler 63, invece, consolida l'offerta di trawler dislocanti di lungo raggio con sistema di propulsione tradizionale e comfort da grande yacht, mirando a un profilo di cliente orientato a crociere estese con elevate richieste di autonomia e silenziosità in navigazione. Beneteau amplia la propria copertura di mercato con due modelli tecnicamente distinti: uno pensato per dinamiche di utilizzo balneare e trasferimenti veloci, l'altro per percorrenze elevate con comfort da yacht di lungo corso.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Monday, February 23rd, 2026 at 8:45 am and is filed under [Yacht24](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.