

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

A Viareggio varato il quarto Mangusta 165 Rev

Nicola Capuzzo · Monday, February 23rd, 2026

È stata varata a Viareggio la quarta unità del Mangusta 165 Rev, l'iconico Maxi Open di Overmarine Group. La notizia, accompagnata dalle prime immagini del superyacht, è stata ufficializzata da Lorenzo Biancalana, product improvement coordinator del brand, che in un post su LinkedIn, ha sottolineato come questo modello, elaborato secondo un approccio tailor-made, rappresenti la sintesi perfetta tra tradizione costruttiva e avanguardia dal lato prestazioni.

Nato dalla collaborazione tra il dipartimento ingegneristico di Overmarine e lo studio Lobanov Design, il 165 Rev reinterpreta l'eredità stilistica degli open firmati da Stefano Righini. Le linee sono caratterizzate da un equilibrio tra solidità strutturale e leggerezza visiva, con le ampie superfici vetrate che riducono i confini tra interni ed esterni, trasformando la luce naturale in un elemento centrale.

Il layout del 165 Rev, secondo il modello standard del cantiere, permette di accogliere fino a 12 ospiti in 6 cabine, supportati da un equipaggio di 9-10 membri alloggiati in 5 cabine dedicate. Sotto il profilo tecnico il Mangusta 165 Rev conferma la vocazione per le alte velocità senza compromettere il comfort di bordo. La spinta è affidata a quattro motori Mtu 16V 2000 M96L, capaci di erogare 2600 Hp ciascuno a 2450 Rpm. L'efficienza dinamica è data da un sistema di propulsione a idrogetto quadruplo, composto da due Waterjets Kamewa S4-71 e due Kamewa B4-71: una configurazione che permette di raggiungere una velocità massima di circa 34 nodi e una crociera di 30 nodi a mezzo carico, con un'autonomia di 650 miglia nautiche.

Dal lato delle specifiche tecniche, l'imbarcazione ha una lunghezza fuori tutto di 49,90 metri per una larghezza di 9,2 metri, un'immersione massima di 2 metri e un dislocamento a pieno carico di 315 T. La stazza lorda è di 499 Gt. La capacità carburante è di circa 40.000 litri. Costruita con materiali avanzati ha lo scafo realizzato in Single Skin Composite e la sovrastruttura in Sandwich Composite, a vantaggio di robustezza e leggerezza. È inoltre dotata di stabilizzatori Zero Speed and Underway.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, February 23rd, 2026 at 9:30 am and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.