

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Astondoa 577 Coupé, il nuovo sportivo con scafo ottimizzato per velocità ed efficienza

Nicola Capuzzo · Friday, February 20th, 2026

**Düsseldorf (Germania)** – Con l'anteprima mondiale al Boot Düsseldorf, Astondoa amplia la propria gamma Coupé con il nuovo 577 Coupé, modello che rappresenta l'evoluzione più recente della filosofia sportiva del cantiere spagnolo. Non si tratta solo di una nuova imbarcazione, ma di un passaggio chiave nella strategia del marchio, che con la linea Coupé ha sostituito la precedente gamma Open, puntando su uno stile più moderno, deciso e orientato alle prestazioni senza rinunciare al comfort.

Forte di oltre cento anni di storia, Astondoa continua a combinare artigianalità tradizionale e innovazione tecnologica. Il 577 Coupé si inserisce in questo percorso come anello centrale della famiglia, affiancando modelli come il 377 e il 677 Coupé, e proponendosi come sintesi equilibrata tra sportività, vivibilità e qualità costruttiva. Già al primo sguardo il profilo trasmette dinamismo. La prua rovesciata, le superfici pulite e tese e la poppa scalettata conferiscono allo yacht una presenza forte in acqua. La silhouette scolpita non ha solo una funzione estetica, ma contribuisce anche alle prestazioni complessive, grazie a una carena a V progettata per garantire scorrevolezza, stabilità e rendimento elevato alle diverse velocità.

Con una lunghezza fuori tutto di 15,90 metri e una larghezza di 4,61 metri, il 577 Coupé offre proporzioni generose per la categoria, abbinate a un pescaggio contenuto di soli 1,35 metri, che consente di navigare e accedere con facilità anche in acque meno profonde. Una caratteristica che amplia notevolmente gli scenari di utilizzo, soprattutto nel Mediterraneo. Dal punto di vista propulsivo, Astondoa propone due configurazioni ad alte prestazioni. Da un lato la soluzione Volvo Penta IPS 800, che garantisce manovrabilità precisa ed efficienza nei consumi. Dall'altro la configurazione con tre Mercury Verado V12 da 600 cv ciascuno, per un totale di 1.800 cv, pensata per chi cerca una guida ancora più sportiva e reattiva.

Gli spazi esterni sono stati progettati per essere sfruttati sia in navigazione sia alla fonda. A poppa trova posto un beach club trasformabile che diventa una vera area living a contatto con il mare. Il garage integrato consente di alloggiare un tender e diversi water toy, mantenendo pulite le linee dello scafo. Il sistema di tendalini integrati permette di modulare le zone d'ombra durante tutta la giornata, aumentando il comfort a bordo nelle soste prolungate. Sottocoperta il 577 Coupé rispecchia gli standard tipici di Astondoa, con finiture di livello superiore rispetto alla media della categoria. Legni selezionati, pelli pregiate e materiali premium creano ambienti raffinati ma

funzionali. Il layout prevede due cabine, studiate per offrire spazio, privacy e una buona capacità di stivaggio, rendendo l'imbarcazione adatta anche a crociere di più giorni. Come da tradizione del cantiere spagnolo, ampio spazio è riservato alla personalizzazione. Ogni unità può essere configurata in base ai gusti dell'armatore, sia negli arredi interni sia nelle soluzioni di coperta, confermando l'approccio sartoriale che da oltre un secolo caratterizza la produzione Astondoa.

“Il 577 Coupé rappresenta perfettamente . ha detto durante la presentazione Ione Astondoa, direttore operativo del gruppo – la nostra visione della nautica moderna. Unisce prestazioni, design e vivibilità in uno yacht profondamente radicato nell'eredità di Astondoa ma chiaramente proiettato verso il futuro. Questo modello incarna l'equilibrio che ricerchiamo costantemente in Astondoa: carattere sportivo senza compromettere il comfort e innovazione senza perdere la nostra identità”.

Con il 577 Coupé Astondoa rafforza così la propria presenza nel segmento degli yacht sportivi di medie dimensioni, che si candida anche ad essere una chaseboat premium, divertente e confortevole, per delle fughe in rada partendo dalla nave madre, proponendo una piattaforma tecnica avanzata, un design riconoscibile e una cura dei dettagli tipica di imbarcazioni di classe superiore.

#### **Scheda tecnica – Astondoa 577 Coupé**

Lunghezza f. t.: 15,90 m

Larghezza: 4,61 m

Pescaggio: 1,35 m

Cabine: 2

Capacità carburante: 2.000 l

Capacità acqua dolce: 500 l

Carena: a V ottimizzata per le prestazioni

Motorizzazioni disponibili: Volvo Penta IPS 800 – 3 x Mercury Verado V12 da 600 cv

### **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Ecco i due panel e i primi speaker confermati per l'8° Forum di SUPER YACHT 24

This entry was posted on Friday, February 20th, 2026 at 8:20 am and is filed under [Yacht24](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

