

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Benetti vende il primo scafo del nuovo Motopanfilo 45M

Nicola Capuzzo · Thursday, February 19th, 2026

Il cantiere Benetti ha venduto il primo scafo della nuova serie Motopanfilo 45M, progetto nato nel 2023 e presentato ufficialmente durante il Monaco Yacht Show 2024. L'accordo è stato concluso tra le società di intermediazione Divo Yacht, di Volga Diaugo, con sede a Imperia, e Mare Port Digital di Yauheniya Kuzmitch, entrambe in rappresentanza dell'armatore privato.

Costruito con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio, il superyacht si ispira alla storica linea del cantiere Motopanfilo, riletta in chiave contemporanea. Le linee esterne sono firmate dallo studio britannico Rwd, mentre il design degli interni e degli esterni è stato curato da Lazzarini & Pickering. L'architettura navale è stata invece sviluppata dal dipartimento R&D di Azimut|Benetti in collaborazione con Pierluigi Ausonio.

L'innovazione principale a bordo è l'introduzione del concetto Veranda Deck, brevettato da Benetti, una soluzione che consente al salone del ponte principale di aprirsi completamente su tre lati per creare una grande veranda senza soluzione di continuità con l'esterno, affacciata su una piscina a sfioro.

“C'è qualcosa di speciale nel nuovo scafo, dà il tono all'intera serie”, ha commentato Volga Diaugo. Mentre Yauheniya Kuzmitch, sottolineando l'orgoglio del coinvolgimento nella vendita della prima unità ha dichiarato: “Siamo felici per il processo e ancora di più per l'armatore”. Entrambe hanno espresso apprezzamento per la professionalità del team Benetti.

Il Motopanfilo 45M ha una lunghezza fuoritutto di 44,55 metri, un baglio massimo di 9,10 metri e un pescaggio di 2,45 metri, per un dislocamento a pieno carico di 430 tonnellate.

All'interno può ospitare fino a 10 persone in cinque cabine, oltre a nove persone dell'equipaggio in altre cinque cabine. Tra le peculiarità del layout di questa serie, spicca una master suite armatoriale da oltre 60 metri quadrati.

Sul fronte propulsivo, il primo scafo della serie è equipaggiato con una coppia di motori Man che permette allo yacht di raggiungere una velocità massima di 15 nodi e garantisce un'autonomia transoceanica di 4.100 miglia nautiche a 10 nodi.

L'imbarcazione è attualmente in costruzione. Il debutto internazionale è già fissato per il Gran Premio di Monaco di Formula 1 nel 2027.

---

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, February 19th, 2026 at 10:00 am and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.