

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Pardo 43: la nuova generazione di walkaround consolida il successo del modello originale

Nicola Capuzzo · Monday, February 16th, 2026

Düsseldorf (Germania) – Il nuovo Pardo 43 rappresenta un passo evolutivo rispetto al modello che dal 2017 ha conquistato il mercato dei walkaround di lusso. Pur conservando le linee iconiche e l'identità del predecessore, la nuova versione introduce aggiornamenti significativi in termini di design, funzionalità e comfort, frutto dei feedback raccolti dagli armatori e dall'esperienza accumulata da Cantiere del Pardo.

“Il primo Pardo 43 – spiega Gigi Servidati, presidente di Cantiere del Pardo – è nato da una visione precisa: creare qualcosa di davvero unico, un walkaround capace di coniugare performance, eleganza e comfort come mai prima. Il suo straordinario successo, con oltre 300 unità vendute, ne è la conferma più evidente. Ma per noi questo traguardo non significa fermarsi: la nuova versione non è né una rivoluzione né un semplice restyling, ma un'evoluzione naturale, il perfezionamento continuo di un modello che ha già lasciato un segno nella storia”.

“Quando abbiamo lanciato il primo Pardo 43 nel 2017, è diventato in breve tempo il nostro bestseller – sottolinea Marcello Veronesi, amministratore delegato di Cantiere del Pardo -, definendo il posizionamento di Pardo Yachts e conquistando il mercato dei walkaround di lusso. Oggi, sette anni dopo, grazie ai preziosi feedback dei nostri armatori, costruiamo su quell'eredità dando vita a un'evoluzione coerente con la nostra visione di lungo periodo. Il nuovo Pardo 43 rimane fedele alle sue linee iconiche, ma affina innumerevoli dettagli e introduce soluzioni di design inedite. Un passo strategico che rafforza il nostro Dna e anticipa le aspettative degli armatori di domani”.

Gli interni portano per la prima volta la firma di Nauta Design, mentre gli esterni nascono da una collaborazione a quattro mani con Zuccheri Yacht Design, che ha curato anche l'architettura navale. Tra le novità più evidenti vi sono le nuove finestrature a scafo che illuminano gli ambienti sottocoperta, il T-top e i prendisole ridisegnati e ampliati, la cucina esterna ottimizzata e interni modulari che si adattano a usi diurni e notturni. Dettagli come le prese d'aria spostate e integrate nella curva delle murate, la sheer line discendente e la geometria di carena ottimizzata migliorano l'estetica e le prestazioni idrodinamiche.

La plancia di comando è stata completamente ridisegnata e integra una nuova interfaccia domotica sviluppata con Garmin, mentre a prua la nuova panchetta fronte marcia e a poppa il prendisole

allungato, ispirato al GT52, aumentano lo spazio vivibile. La cucina esterna Foster può essere equipaggiata con piastra a induzione e barbecue Kenyon. I montanti del T-top, integrati nel parabrezza in cristallo temperato, migliorano rigidità e profilo estetico. Gradini laterali con ferramenta invisibile, nuovi vani portaoggetti e tambuccio scorrevole a scomparsa contribuiscono a un layout esterno ordinato e funzionale. Sul fronte della propulsione, il nuovo Pardo 43 introduce la possibilità di fuoribordo, con configurazioni a tre Mercury V10 o V12, oltre alle tradizionali trasmissioni Volvo Penta Ips 500, 600 e 650. Ogni sistema dispone di una carena dedicata per ottimizzare prestazioni e manovrabilità. Lo stabilizzatore, Seakeeper o Quick, garantisce un comfort superiore, mentre la connettività Starlink permette accesso a internet satellitare anche in navigazioni remote.

Gli interni sono proposti in due layout: cabina armatoriale a prua con bagno ensuite e cabina doppia a poppa, oppure dinette prodiera trasformabile in letto matrimoniale. La cabina doppia a poppa è ora più spaziosa di 8 cm, mentre il televisore da 32'' e l'illuminazione d'ambiente arricchiscono ulteriormente la fruibilità degli spazi. Come il modello originale, il nuovo Pardo 43 mantiene standard costruttivi elevati: laminazione a infusione con resina vinilestere, sandwich in schiuma per coperta e murate, rinforzi in carbonio e T-top in fibra di carbonio. La barca consolida così le proprie caratteristiche di eleganza, sicurezza e prestazioni, offrendo al contempo maggiore comfort e funzionalità sia per crociere diurne che per soggiorni più lunghi a bordo. È a tutti gli effetti un piccolo yacht ma si propone anche come luxury tender per una giornata in rada lontano dalla nave madre.

Scheda tecnica – Pardo 43

Lunghezza f. t.: 14,00 m

Lunghezza scafo: 12,80 m

Baglio massimo: 4,20 m

Pescaggio: 1,20 m

Dislocamento (a vuoto): circa 11 t

Serbatoi carburante: 1.300 l

Serbatoi acqua dolce: 400 l

Motorizzazioni (standard): 2 x Volvo Ips 500 (2 x 370 cv)

Motorizzazioni (optional): 2 x Volvo Ips 600 (2 x 440 cv) / 2 x Volvo Ips 650 (2 x 480 cv)

Concept: Cantiere del Pardo

Architettura navale: Zuccheri Yacht Design

Design esterni: Zuccheri Yacht Design + Nauta Design

Design interni: Nauta Design

Cantiere: Cantiere del Pardo

Categoria CE: B/12 – C/16

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Ecco i due panel e i primi speaker confermati per l'8° Forum di SUPER YACHT 24

This entry was posted on Monday, February 16th, 2026 at 8:30 am and is filed under [Yacht24](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.