

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Varato da Benetti a Livorno Benetti il M/Y Dagger: evoluzione ibrida del B.Now 67M

Nicola Capuzzo · Friday, February 6th, 2026

Presso lo stabilimento Benetti di Livorno si è svolta la cerimonia di varo di M/Y Dagger, la quarta unità della famiglia B.Now 67M, alla presenza dell'armatore e dei suoi familiari, delle maestranze del cantiere e dei vertici delle istituzioni locali.

Il superyacht, dotato della piattaforma Oasis Deck, ha lo scafo costruito a Trieste e assemblato a Livorno; l'unità si distingue per una propulsione ibrida all'avanguardia, concepita per coniugare prestazioni elevate e sostenibilità ambientale.

Il progetto porta la firma di Rwd per le linee esterne, mentre gli interni, completamente custom, sono stati curati da Sinot Yacht Architecture & Design in stretta collaborazione con l'armatore.

Sotto il profilo tecnico, M/Y Dagger è dotata di batterie ed eliche a passo variabile. Questo sistema permette alla nave di operare in "hotel mode" utilizzando esclusivamente l'energia accumulata, garantendo almeno una notte intera di autonomia a motori spenti, con un abbattimento totale di rumore e vibrazioni. Il know-how di Benetti nella gestione centralizzata dei sistemi propulsivi ha permesso di ottimizzare i consumi e semplificare la gestione per l'equipaggio, offrendo allo stesso tempo un livello di comfort superiore durante la sosta in rada.

M/Y Dagger sarà pronta per la consegna definitiva tra fine giugno e luglio 2026. La consegna precederà di poche settimane la gemella Symmetry, presente in cantiere e caratterizzata da interni firmati Raymond Langton, il cui varo è avvenuto quindici giorni fa.

Il cantiere Benetti sta vivendo una fase di estrema vivacità, come è evidente dai tanti superyacht in lavorazione presenti in cantiere. "Siamo già al quinto varo dell'anno a Livorno", ha spiegato a SUPER YACHT 24 Massimiliano Casoni, general manager di Benetti, sottolineando come il mercato sia particolarmente ricettivo sulle grandi dimensioni. La strategia di Benetti punta a un deciso riposizionamento sulle barche full custom di grandi dimensioni, ma anche il segmento sotto i 500 GT (30-45 metri) mostra segnali molto buoni: "Gli slot sono quasi tutti pieni e confermati fino all'inizio del 2028. Un dato rilevante riguarda l'assenza di scafi on spec: ogni unità attualmente in acqua o in consegna quest'anno è già legata a un cliente finale".

Un tema centrale è anche il cambio generazionale dei clienti: "L'età media degli armatori si sta

abbassando lentamente ma costantemente”, ha confermato il general manager, che ha aggiunto: “Questo è comunque un dato importante; vuol dire che la nautica sta diventando per questo tipo di pubblico non più una scelta stravagante, ma il mainstream per quanto riguarda il leisure e il lifestyle. È un segnale molto positivo che ci dà continuità per i prossimi anni in ogni segmento, anche sopra i 40 metri”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, February 6th, 2026 at 6:15 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.