

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Anchoright rivoluziona la marcatura delle catene: addio alla vernice con Stud-Link

Nicola Capuzzo · Thursday, February 5th, 2026

**Amsterdam (Olanda)** – Tra le novità che interessano il mercato dei superyacht, vista al Mets di Amsterdam, anche una che riguarda la marcatura delle catene dell’ancora. L’azienda britannica Anchoright ha presentato infatti Stud-Link Chain Marker, un prodotto sviluppato specificamente per rispondere alle esigenze degli equipaggi su grandi imbarcazioni.

Dopo il successo del sistema di marcatura per catene di dimensioni standard e due anni di intensi test e analisi dei feedback provenienti dal settore superyacht, l’azienda propone un’alternativa ingegnerizzata alla tradizionale verniciatura.

Il cuore del sistema Stud-Link è costituito da collari flessibili e durevoli dai colori vivaci, progettati per agganciarsi direttamente al traversino (stud link) della maglia. La vera innovazione risiede però nei materiali utilizzati. Anchoright ha collaborato direttamente con i team di sviluppo di 3M per integrare un primer specializzato e un nastro biadesivo resistente all’acqua di mare, simile a quello impiegato nell’industria petrolifera offshore.

L’applicazione risulta estremamente rapida: rimuovendo la pellicola protettiva e mantenendo il collare in posizione per 30 secondi, si ottiene un fissaggio sicuro. Per garantire la visibilità notturna e in condizioni di scarsa illuminazione, i collari integrano una banda riflettente conforme agli standard Solas. Per proteggere questo elemento critico dall’abrasione e dallo strappo durante le operazioni di ancoraggio, il nastro Solas è protetto da uno strato esterno di 3M Helitape. Si tratta di un materiale di derivazione aeronautica e militare, tipicamente utilizzato per proteggere i bordi d’attacco delle pale degli elicotteri e delle turbine eoliche da polvere e detriti.

Fino ad oggi, lo standard per i superyacht è stato l’uso della vernice: un processo costoso, laborioso e che richiede rinnovi frequenti (ogni 4-6 mesi). Oltre all’inefficienza, la vernice scrostata è stata identificata come una fonte significativa di inquinamento da microplastiche negli oceani. Secondo i dati forniti dall’azienda, l’utilizzo del sistema Anchoright riduce il tempo necessario per marcare la catena del 90%, offrendo un risparmio tangibile in termini di ore-uomo e costi materiali, eliminando al contempo la dispersione di inquinanti in mare.

“Dopo aver osservato l’efficacia del nostro sistema su catene di ancoraggio di dimensioni standard – commenta Quinton Watts, direttore operativo di Anchoright -, abbiamo riconosciuto la necessità

del mercato di una soluzione ecologica ed economica simile, ma su misura per le catene dei superyacht. I nostri innovativi collari stampati in 3D non solo riducono al minimo gli sprechi attraverso la personalizzazione di massa, ma riducono anche in modo significativo i tempi e i costi di applicazione per i membri dell'equipaggio. I marcatori Anchoright sono duraturi e non influiscono negativamente sull'ambiente marino”.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



Il 17 Febbraio 2026 al Marina Portosole di Sanremo l'8° Forum di SUPER YACHT 24

This entry was posted on Thursday, February 5th, 2026 at 8:30 am and is filed under [Suppliers](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.