

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Inmare, precisione e resistenza per ormeggio e protezione delle imbarcazioni

Nicola Capuzzo · Wednesday, February 4th, 2026

**Amsterdam (Olanda)** – Inmare si distingue per la capacità di unire innovazione, affidabilità e attenzione ai dettagli tecnici nelle attrezzature per ormeggio e protezione degli scafi. Il fulcro dell'offerta sono le molle d'ormeggio in Tpu, un materiale ad alta resistenza, leggero e silenzioso. Progettate per durare a lungo, non macchiano gli scafi e possono rimanere sulle cime senza compromettere la sicurezza, garantendo un comportamento costante anche sotto sollecitazioni ripetute.

La gamma di molle copre un ampio spettro di barche, con unità compatibili con cime da 12 mm fino a 26 mm, permettendo di gestire imbarcazioni da 2 fino a 30 tonnellate. Per applicazioni più gravose, Inmare utilizza molle in parallelo: due molle identiche condividono il carico, raddoppiando la capacità, mentre tre molle in parallelo arrivano a gestire carichi fino a 80-120 tonnellate. La relazione tra carico e allungamento è lineare: una molla singola che regge 1,5 tonnellate può arrivare a tre tonnellate combinata in parallelo, e l'allungamento aumenta proporzionalmente al carico applicato, garantendo sempre un comportamento prevedibile e sicuro.

Accanto alle molle, Inmare propone parabordi in Eva (etilene vinil acetato) progettati per un uso nautico ottimizzato. A differenza del materiale usato nelle calzature sportive, i parabordi nautici presentano una densità e uno strato di protezione Uv calibrati per resistere a lungo agli agenti atmosferici e all'esposizione solare. Grazie alla struttura a cellula chiusa, i parabordi non assorbono oli, carburanti o altre sostanze, e il colore rimane stabile nel tempo. Facili da pulire e non macchianti, i parabordi sono disponibili in varie forme, pensate per adattarsi sia alle imbarcazioni sia alle banchine dei marina, con un equilibrio ottimale tra estetica e funzionalità.

Le molle più piccole di Inmare possono essere impiegate su barche leggere, con carichi fino a due tonnellate, mentre le versioni più grandi, associate a cime da 26 mm, coprono imbarcazioni fino a 30 tonnellate. Per yacht di grandi dimensioni, l'uso combinato di molle in parallelo permette di scalare facilmente il sistema fino a carichi massimi di 120 tonnellate, senza modifiche strutturali alle cime o agli ormeggi. Federico Pesco di Inmare sottolinea come la filosofia dell'azienda sia quella di offrire prodotti che coniughino alte prestazioni, lunga durata e semplicità d'uso, senza compromettere sicurezza o integrità estetica degli scafi. Il risultato è un sistema completo di protezione e gestione dei carichi, capace di soddisfare le esigenze di armatori, cantieri e operatori dei marina più esigenti. Con molle in Tpu e parabordi in Eva, Inmare offre soluzioni che

combinano affidabilità, manutenzione ridotta e resistenza ai carichi più elevati, rappresentando un punto di riferimento per l'ormeggio tecnico e la protezione delle imbarcazioni di ogni dimensione.

### **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Ecco i due panel e i primi speaker confermati per l'8° Forum di SUPER YACHT 24

This entry was posted on Wednesday, February 4th, 2026 at 9:00 am and is filed under [Suppliers](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.