

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Joy di Bonomi, la galloccia che cambia l'ormeggio a bordo

Nicola Capuzzo · Wednesday, January 28th, 2026

**Amsterdam (Olanda)** – Quando si parla di ormeggio su imbarcazioni da diporto, le operazioni di tensionamento e fissaggio delle cime rappresentano spesso il momento più laborioso e fisicamente impegnativo, specialmente su yacht di dimensioni medio-grandi. Con la galloccia self-tailing motorizzata Joy, Bonomi offre una soluzione che integra in un unico elemento le funzioni di puleggia, galloccia e verricello, rendendo l'ormeggio una manovra più fluida e sicura.

Il cuore di Joy sta nella combinazione di due elementi meccanici sullo stesso supporto: un perno rotante su cuscinetti (come in una classica puleggia) e una parte self-tailing motorizzata. Per l'armatore questo significa che la cima può essere fatta passare con minimo sforzo, poi mantenuta in tensione e infine bloccata con una semplice operazione di fissaggio. Il sistema motorizzato, azionato tramite un pedale, consente di tirare la cima sotto carico e mantenerla tesa, quindi di completare l'ormeggio senza dover ricorrere a tonnare o al classico sforzo manuale. La costruzione in acciaio inossidabile Aisi 316L, lucidato a specchio, assicura resistenza alla corrosione e idoneità per un uso intensivo in ambiente marino. I vari modelli della serie coprono un ampio spettro di boat-size: da imbarcazioni di circa 30 piedi fino a yacht di circa 95 piedi, con linee d'ormeggio di diametro tra 15 e 35 mm. La gamma di capacità di tiro nominale varia da 80 a 400 kg, con versioni in 12 V o 24 V: il modello più potente è pensato per yacht di dimensioni importanti e prevede motore a 24 V, doppio pedale e control-box di serie.

Dal punto di vista operativo, Joy semplifica tre aspetti fondamentali dell'ormeggio: la trazione delle cime, la gestione della tensione sotto carico e il bloccaggio finale. In situazioni di vento, corrente o condizioni critiche di manovra, poter tirare la cima con un solo comando e mantenerla tesa senza sforzo manuale migliora la sicurezza a bordo e riduce il rischio di errori o sforzi impropri. Un altro elemento chiave è la compattezza e la razionalizzazione degli spazi. Joy può essere installata al posto di gallocce tradizionali, eliminando la necessità di verricelli separati per il tonneggio. Questo rende la coperta più ordinata e libera da attrezature ingombranti, importante soprattutto su yacht dove la gestione degli spazi influisce molto sull'abitabilità e sull'estetica. Sul fronte tecnico-installativo è però fondamentale curare con attenzione il posizionamento sul ponte. Il supporto di Joy va fissato tramite una contropiastre strutturale: il centro e l'orientamento dell'asse della galloccia devono essere studiati in base alla direzione di arrivo delle cime d'ormeggio.

Per armatori con equipaggio ridotto o su yacht da diporto "family crew", il vantaggio principale è

l'eliminazione dello sforzo fisico e la facilitazione delle operazioni con un solo operatore. Sul fronte sicurezza si abbassano i rischi di colpi, strappi o errori nella fase di bloccaggio. Joy, distribuito da Saim Marine, è un'evoluzione nella gestione delle manovre d'ormeggio. Adatta a una gamma ampia di imbarcazioni, offre un mix di efficienza, comfort e sicurezza, valorizzando la coperta e semplificando un'operazione spesso problematica. Per armatori di yacht a vela o motore che cercano di rendere l'ormeggio un'operazione affidabile e senza fatica, è oggi una delle opzioni più interessanti sul mercato.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il 17 Febbraio 2026 al Marina Portosole di Sanremo l'8° Forum di SUPER YACHT 24

This entry was posted on Wednesday, January 28th, 2026 at 9:30 am and is filed under [Suppliers](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.