

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Con il nuovo Solaris Power 70 oltre 600 miglia di autonomia

Nicola Capuzzo · Tuesday, January 27th, 2026

Düsseldorf (Germania) – Con il nuovo Solaris Power 70 il cantiere di Forlì inaugura ufficialmente la serie Long Range, portando nella gamma motorizzata i valori che hanno reso noto il marchio: qualità costruttiva, eleganza senza eccessi e grande attenzione al comportamento in mare. Lungo 21,24 metri fuori tutto e con una larghezza di quasi 6 metri, il 70 rappresenta una proposta pensata per armatori che cercano autonomia, comfort e facilità di conduzione, senza rinunciare a prestazioni solide e consumi contenuti.

Il progetto nasce dalla collaborazione tra Dragoni Design Lab e il Solaris Power Design Team. Le ampie superfici vetrate accompagnano l'ospite in ogni ambiente, creando un contatto continuo con il mare e portando molta luce naturale anche sottocoperta. In coperta le zone ombreggiante sono estese e ben integrate, rendendo il pozzetto uno degli spazi più sfruttabili in navigazione e alla fonda.

Il cuore della vita di bordo è la beach area di poppa. La grande plancia è progettata per facilitare l'accesso al mare sia in posizione sollevata sia semi sommersa. Pozzetto e area bagno diventano un unico spazio fluido, ideale per la sosta all'ancora e per le attività in acqua. Sotto il pozzetto trova posto un garage di dimensioni generose, in grado di ospitare un tender water jet da 4 metri disposto longitudinalmente, oltre a numerosi giochi d'acqua, movimentati tramite la stessa plancia della beach area. A prua si sviluppa una vera lounge open air. Il grande divano a ferro di cavallo rivolto verso la navigazione dialoga con una seconda seduta integrata nel prendisole. Il tavolo estensibile collega le due aree creando una zona conviviale molto ampia, pensata per lunghe soste in rada.

Il layout walkaround consente passavanti larghi 70 cm, continui e sicuri, che collegano prua e poppa senza interruzioni. Una soluzione che aumenta il comfort di movimento e la sicurezza, anche per famiglie con bambini. Sul lato di dritta, a mezza nave, è disponibile in opzione una porzione di murata ribaltabile che crea una vera terrazza affacciata sul mare. Uno degli spazi più caratterizzanti del Solaris Power 70 è il flybridge. Con oltre 40 mq di superficie, è organizzato in tre aree distinte. A poppa trova posto un grande prendisole con quattro postazioni. Al centro una zona pranzo con tavolo da due metri capace di accogliere comodamente otto persone. A prua la postazione di comando, protetta dal parabrezza, è affiancata da un'ulteriore area prendisole. Tutti gli spazi possono essere personalizzati in base alle esigenze dell'armatore.

Sottocoperta il layout standard prevede tre cabine per gli ospiti, con la possibilità di aggiungerne

una quarta in opzione, oltre alla cabina equipaggio separata. I bagni seguono la stessa configurazione modulabile, garantendo privacy e comfort anche in crociera lunghe. Grande attenzione è stata dedicata, come da tradizione Solaris, alla carena. La prua è stellata, profonda e svasata, con sezione convessa, studiata per affrontare l'onda in modo morbido e mantenere la coperta asciutta anche con mare formato. Le linee d'acqua garantiscono elevata stabilità in navigazione e alla fonda, al punto da ridurre la necessità di stabilizzatori giroscopici.

La motorizzazione standard è affidata a due Volvo Penta D13 IPS 1200 da 900 cv ciascuno, con possibilità di optare per gli IPS 1350 da 1.000 cv. L'abbinamento tra carena e propulsione IPS consente consumi contenuti e un'autonomia superiore alle 600 miglia alla velocità di crociera di 20 nodi. La velocità massima dichiarata raggiunge i 25 nodi. Il comportamento resta efficiente sia in assetto dislocante alle basse velocità sia in planata, con rollio ridotto e grande comfort per gli ospiti.

Scheda tecnica – Solaris Power 70

Lunghezza f. t.: 21,24 m

Lunghezza scafo: 19,08 m

Lunghezza al galleggiamento: 18,65 m

Larghezza massima: 5,99 m

Immersione: 1,60 m con IPS 1350 – 1,49 m con IPS 1200

Dislocamento a vuoto: 48.000 kg

Serbatoio carburante: 4.100 litri

Serbatoio acqua: 1.200 litri

Motorizzazione standard:

2 x Volvo Penta D13 IPS 1200 da 900 hp

Motorizzazione optional:

2 x Volvo Penta D13 IPS 1350 da 1.000 hp

Velocità massima: 25 nodi

Velocità di crociera: 20 nodi

Autonomia: oltre 600 miglia a velocità di crociera

Cabine: 3 + 1 optional + 1 equipaggio

Bagni: 3 + 1 optional + 1 equipaggio

Portata massima persone: 18

Progetto: Dragoni Design Lab – Solaris Power Design Team

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Ecco i due panel e i primi speaker confermati per l'8° Forum di SUPER YACHT 24

This entry was posted on Tuesday, January 27th, 2026 at 7:45 am and is filed under [Yacht](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.