

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Weichai respinge l'Opa di Kkcg su Ferretti Group e blinda il Cda

Nicola Capuzzo · Friday, January 23rd, 2026

In vista dell'assemblea di bilancio che definirà il futuro assetto del Gruppo, il socio di maggioranza Weichai (38,2%) definisce la propria posizione rispetto ai movimenti nell'azionariato.

Ferretti International Holding, veicolo controllato dal colosso cinese, ha comunicato ufficialmente il rifiuto dell'offerta pubblica di acquisto parziale promossa da [Kkcg Maritime](#). La holding ha ritenuto non condivisibile la proposta della società del magnate ceco Karel Komárek – che mirava a salire dal 14,5% al 29,9% con un premio del 21% (3,50 euro per azione) – e ha rilanciato sul tema del controllo.

Nella nota diffusa agli investitori, la proprietà asiatica ha esplicitato l'intenzione di nominare la maggioranza dei membri del prossimo Consiglio di Amministrazione, a garanzia della continuità gestionale. Fih ha inoltre precisato che non esclude di incrementare ulteriormente la propria quota, compatibilmente con le regole del dual listing (Milano e Hong Kong), proseguendo la strategia di arrotondamento avviata a dicembre.

L'iniziativa di Komárek, strutturata per restare appena sotto la soglia dell'Opa obbligatoria totalitaria, aveva l'obiettivo di riequilibrare i pesi in un CdA oggi composto per due terzi (6 su 9) da rappresentanti di espressione asiatica.

Il quadro azionario registra inoltre l'ingresso di un [terzo investitore internazionale](#): Bader Nasser Al-Kharafi. L'imprenditore kuwaitiano, tramite Bnk Holding, ha rilevato il 3% del capitale, inserendosi in una struttura delle quote che vede la presenza di soci italiani rilevanti quali Piero Ferrari (4,63%), Danilo Iervolino (5,2%) e la famiglia Bombassei (2%).

Le manovre finanziarie si innestano nel delicato contesto del rinnovo della governance e del mandato dell'amministratore delegato, Alberto Galassi, previsto nel prossimo CdA che si terrà in occasione dell'approvazione dei risultati 2025. Sullo sfondo, oltre alle note divergenze strategiche tra management e proprietà, resta l'attenzione del mercato su possibili implicazioni normative legate all'esercizio dei poteri speciali da parte del Governo italiano.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER](#)

ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

Il 17 Febbraio 2026 al Marina Portosole di Sanremo l'8° Forum di SUPER YACHT
24

This entry was posted on Friday, January 23rd, 2026 at 11:50 am and is filed under [Yards](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a
response, or [trackback](#) from your own site.