

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Nuovo palo telescopico di prua Ams per superyacht

Nicola Capuzzo · Thursday, January 15th, 2026

Amsterdam (Olanda) – Il palo telescopico di Ams (Advanced Mechanical Solution) è pensato per super yacht di oltre 50 metri di lunghezza, destinato all'installazione sulla prua come supporto per luci di segnalazione e luci d'ancora. Realizzato con stadi telescopici in fibra di carbonio epossidica, il palo può essere composto da due o tre elementi che si estendono verticalmente e si ritirano completamente all'interno di un alloggiamento stagno, integrandosi perfettamente con la coperta dello yacht. Questa caratteristica consente di mantenere la superficie del ponte completamente libera e piana, un requisito importante nelle barche dotate di eliporto o per chi necessita di un design pulito e funzionale.

Dal punto di vista dell'azionamento, il palo telescopico AMS è mosso da un sistema idraulico con pompa da 3 kW che eroga un flusso di 21 litri al minuto. Per garantire operatività anche in situazioni di emergenza, il sistema include una pompa manuale di riserva. Il controllo dell'apertura e chiusura del palo è gestito da un pannello elettronico con protezione IP55 che sfrutta una logica PLC, abilitando operazioni sia in locale che da sistemi di comando remoto. L'alimentazione standard è a 400 VAC 50 Hz, con la possibilità di adottare un'alimentazione ausiliaria a 24 Vdc per la gestione dei segnali di monitoraggio dello stato del palo.

Tra gli aspetti tecnici distintivi si segnala il sistema brevettato di irrigidimento interno che elimina la necessità di utilizzare tiranti o cavetti esterni, semplificando l'estetica e la manutenzione. Il sistema brevettato di collegamento elettrico sigillato evita l'impiego di tradizionali avvolgicavi, migliorando la robustezza e riducendo l'usura dei cavi all'interno del palo. Un sistema antirottazione interno assicura che le luci rimangano perfettamente allineate anche durante il movimento e l'estensione del palo. Il diametro dell'alloggiamento è di circa 400 mm, dimensione studiata per garantire un contenimento compatto senza sacrificare la robustezza strutturale.

Il peso complessivo varia a seconda del materiale utilizzato per l'alloggiamento e l'attuatore: la versione in acciaio inox si attesta intorno ai 750 kg, mentre quella in alluminio arriva a circa 400 kg, offrendo così soluzioni in base alle esigenze di peso e resistenza della barca. Il palo è progettato per resistere alle condizioni di mare più severe previste dai limiti operativi della barca, assicurando stabilità e sicurezza in ogni situazione. Le luci di segnalazione e ancora possono essere fornite in configurazioni compatibili con i principali marchi del settore come Cantalupi e Lopolight, con la possibilità di personalizzare la geometria del supporto delle luci e di scegliere finiture che vanno dal carbonio lucido o opaco a verniciature in colori RAL o colori personalizzati,

per integrarsi al meglio con l'estetica dello yacht. Il palo telescopico AMS viene fornito completamente assemblato e testato in fabbrica, offrendo una soluzione chiavi in mano che semplifica l'installazione in cantiere e riduce i tempi di preparazione.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il 17 Febbraio 2026 al Marina Portosole di Sanremo l'8° Forum di SUPER YACHT 24

This entry was posted on Thursday, January 15th, 2026 at 11:13 pm and is filed under [Suppliers](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.