

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Il Sirena 118 procede verso il varo nel 2026 con nuovi avanzamenti tecnici

Nicola Capuzzo · Wednesday, January 14th, 2026

Sirena Yachts ha diffuso un nuovo aggiornamento sullo stato di avanzamento dei lavori del Sirena 118, superyacht in composito lungo 36 metri che inaugura la linea Grp di maggiore dimensione del cantiere turco. Il primo scafo è attualmente in costruzione presso lo stabilimento di Yalova e il progetto procede secondo la pianificazione, con varo e debutto previsti nel corso del 2026. Il Sirena 118 è stato sviluppato dal team di progettazione interno del cantiere, con architettura navale firmata da Germán Frers. Gli interni sono affidati a Cor D. Rover, che ha concepito un ambiente personalizzabile sulle richieste dell'armatore, caratterizzato dall'impiego di materiali di qualità e da un uso esteso della luce naturale. La costruzione ha raggiunto diversi traguardi significativi, soprattutto sul fronte della progressione impiantistica e delle finiture strutturali. La produzione degli arredi del ponte inferiore è stata completata e l'assemblaggio è previsto nelle prossime fasi. In parallelo, continuano i lavori su isolamento, impianti idraulici, tubazioni, posizionamento dei pannelli, cablaggi e installazione delle principali apparecchiature tecniche, un passaggio chiave per la futura affidabilità operativa dell'unità.

Nelle aree esterne, sono già state installate le porte scorrevoli, mentre prosegue la produzione del ponte in teak e avanzano le lavorazioni preparatorie alla verniciatura, in vista dell'applicazione finale. Questi step si inseriscono in una tabella di marcia che comprende, nelle fasi successive, l'installazione dei motori, il completamento dei cicli di verniciatura, la posa delle boiserie interne, il varo, le prove in mare e la consegna finale. Con una stazza inferiore alle 300 GT, il Sirena 118 è stato progettato per offrire un equilibrio tra volumi generosi e gestione semplificata. Il layout si sviluppa su tre ponti ed è pensato per essere altamente flessibile. La suite armatoriale è collocata sul ponte principale, soluzione che consente un elevato livello di privacy e un accesso diretto alle principali aree di vita diurna. Tra le configurazioni opzionali spicca quella definita "loft" su due livelli, concepita come un'area privata affacciata sull'acqua e collegata da una scala a chiocciola dedicata. La sistemazione degli ospiti può arrivare fino a sei cabine, includendo una Vip di dimensioni importanti, una scelta che rende l'unità adatta a crociere prolungate con un numero elevato di ospiti, mantenendo standard di comfort e separazione degli spazi.

Sul piano delle prestazioni, il progetto si basa su una carena fast-displacement ottimizzata per l'efficienza, sviluppata per garantire una buona combinazione tra autonomia, stabilità e consumi. La motorizzazione standard prevede una coppia di Man V12, con una velocità massima dichiarata di 16 nodi. È disponibile anche una configurazione potenziata che consente di raggiungere i 21

nodi, offrendo maggiore flessibilità operativa in funzione dei profili di missione dell'unità. “Man mano che il primo Sirena 118 prende forma – ha detto l'amministratore delegato di Sirena Yachts, Ça?in Genc -, siamo orgogliosi di vedere la visione progettuale concretizzarsi in ogni area della costruzione. La qualità del lavoro del nostro team, insieme a quella dei nostri partner storici come Cor D. Rover e Germán Frers, sta dando vita a questa nuova ammiraglia in un modo che riflette pienamente lo spirito di Sirena”. Il Sirena 118 segna un passaggio strategico per il cantiere turco, che con questo modello entra nel segmento dei superyacht in composito di grandi dimensioni, puntando su soluzioni progettuali orientate alla navigazione di lungo raggio, a una gestione efficiente dei sistemi di bordo e a una configurabilità pensata per rispondere a diversi profili di utilizzo. Il debutto previsto nel 2026 rappresenterà quindi non solo la presentazione di un nuovo modello, ma anche un banco di prova importante per la futura evoluzione della gamma superyacht del brand.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

Il 17 Febbraio 2026 al Marina Portosole di Sanremo l'8° Forum di SUPER YACHT 24

This entry was posted on Wednesday, January 14th, 2026 at 3:59 pm and is filed under [Yacht](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.