

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Passato di mano Reunion, un 28 metri Sunseeker

Nicola Capuzzo · Tuesday, January 13th, 2026

Il superyacht Reunion, unità di 28,06 metri di Sunseeker – cantiere di riferimento della nautica britannica di cui il fondo italiano Orienta Capital Partners ha acquisito nel 2024 la quota di maggioranza -, è stato venduto in un accordo tra le società di intermediazione Denison Yachting, in rappresentanza del venditore, e Hmy Yacht Sales, in quella dell'acquirente.

Consegnato nel 2019 con il nome di Bravo Hotel, Reunion ha l'intera ingegnerizzazione — dall'architettura navale al design esterno e interno — sviluppata in-house dal team tecnico di Sunseeker. Dal punto di vista strutturale, l'imbarcazione, classificata come yacht veloce planante, ha scafo e sovrastruttura realizzati in vetroresina, materiale che garantisce leggerezza e resistenza, mentre i ponti sono rivestiti in teak.

Lo yacht ha una volumetria interna di 102 Gross Tonnage, e un'architettura degli interni studiata per massimizzare l'abitabilità. Il layout del modello prevede una configurazione a 5 cabine per 10 ospiti, con la master suite sul ponte principale a prua: una soluzione tipicamente riservata a yacht di dimensioni maggiori e resa possibile grazie a un design della sovrastruttura su più livelli. Sul ponte inferiore vi sono le restanti cabine – due matrimoniali e due doppie -, mentre gli alloggi per l'equipaggio possono accogliere fino a 4 membri.

Motorizzato con due diesel Mtu lo yacht ha prestazioni idrodinamiche al di sopra della media del segmento riuscendo a raggiungere una velocità di crociera superiore di quasi 2 nodi rispetto a yacht simili nella fascia 24-30 metri, può infatti navigare, in funzione del carico, a una velocità massima tra i 26 e i 29 nodi e navigare a una velocità di crociera di 24-26 nodi. La sua autonomia può estendersi a 1.250 miglia nautiche navigando a 10 nodi.

Con il pescaggio massimo di 2,13 metri Reunion può navigare anche in fondali relativamente bassi, tipici di alcune aree dei Caraibi e del Mediterraneo. Al momento della vendita, lo yacht era offerto a 5.590.000 dollari.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



Il 17 Febbraio 2026 al Marina Portosole di Sanremo l'8° Forum di SUPER YACHT
24

This entry was posted on Tuesday, January 13th, 2026 at 8:15 am and is filed under [Yacht](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.