

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Soft-top, tenda a bracci e hard-top lamellari con illuminazione di Opac

Nicola Capuzzo · Monday, January 12th, 2026

**Amsterdam (Olanda)** – L’illuminazione non è solo un dettaglio estetico, ma parte integrante del design, della funzionalità e dell’esperienza a bordo di uno yacht. Al Metstrade di Amsterdam Opac ha presentato una collezione di soluzioni per le proprie coperture in cui la luce diventa protagonista grazie ai nuovi soft-top illuminati, la tenda a bracci e gli hard-top lamellari con luci. “Ogni prodotto che presentiamo quest’anno nasce da un’idea di integrazione: luce, tecnologia e design lavorano insieme per creare soluzioni funzionali, eleganti e perfettamente armonizzate con lo stile dell’imbarcazione – spiega Luca Sacco, amministratore delegato di Opac –. Dai soft e hard-top illuminati ai sistemi di ombreggiamento più evoluti, proseguiamo nel nostro impegno di sviluppare coperture che non siano semplici accessori, ma veri e propri elementi di comfort e design per gli yacht”. I soft-top per yacht ideati e prodotti da Opac sono coperture apribili realizzate con tessuti ad alte prestazioni, progettate per offrire protezione e comfort in navigazione senza rinunciare alla leggerezza e all’eleganza del design. In questo ambito, l’azienda torinese vanta una lunga tradizione che affonda le proprie radici nel settore automobilistico, dove da decenni sviluppa e produce coperture convertibili di alto livello.

Dal punto di vista estetico, i soft-top Opac rappresentano una soluzione discreta e armoniosa, capace di integrarsi perfettamente con le linee dello yacht. Le versioni più evolute possono includere una illuminazione con strisce Led integrate, pressoché invisibili a luce spenta. Questa soluzione consente di illuminare in modo efficace un’area che solitamente risulta complessa da gestire dal punto di vista illuminotecnico. Le strisce Led, posizionate in corrispondenza delle centine, sono ben mimetizzate e integrate nel rivestimento interno. Collegate all’impianto elettrico della barca, offrono diverse temperature di colore per armonizzarsi con lo studio illuminotecnico generale e creare la giusta atmosfera a bordo. La luminosità è regolabile in base alle necessità e alle preferenze dell’armatore: un dettaglio distintivo che unisce estetica, funzionalità e comfort.

Il Rolling Sun Awning, o tenda a bracci, è progettato per essere discreto e invisibile quando chiuso, ma estremamente performante una volta aperto. Grazie a un meccanismo elettrico, può essere esteso in base alle esigenze dell’armatore e, al termine dell’utilizzo, tela e bracci si ripiegano automaticamente in un vano dedicato a minimo ingombro, preservando il profilo estetico dell’imbarcazione. Disponibile in un’ampia gamma di colori e materiali per la tela, si adatta con facilità a ogni stile e progetto di design. Le luci possono essere integrate anche nei bracci, sotto forma di strisce o faretto Led, per garantire una distribuzione uniforme e personalizzabile della

luce. L'hard-top a lamelle orientabili (shading blades) è stato arricchito da una soluzione pratica ed elegante: l'illuminazione della zona sottostante al tettuccio. In questo modo, anche a lamelle chiuse, è possibile continuare a vivere pienamente le aree dell'imbarcazione dove si svolge una parte importante della vita di bordo e dove, nelle ore serali o notturne, una luce adeguata rappresenta un reale vantaggio in termini di comfort.

Sono disponibili due tipologie di illuminazione: faretto Led, armonizzati con eventuali altre luci presenti nel celino dell'ambiente in cui è installato l'hard-top, oppure strisce Led inserite tra una lamella e l'altra. Queste ultime risultano invisibili a luci spente ma, una volta accese, creano un suggestivo effetto luminoso, come raggi di sole che filtrano tra le lamelle. L'area sottostante può essere illuminata con l'intensità desiderata, grazie a un'ampia possibilità di personalizzazione: è infatti possibile scegliere in quali lamelle inserire i punti luce e quanti faretto prevedere per ciascuna di esse.

Ad Amsterdam erano esposti anche i pali in carbonio progettati da Opac per sostenere e mantenere in tensione i teli ombreggianti. Leggeri e resistenti, possono essere personalizzati in lunghezza e, se richiesto, realizzati in versione scomponibile per agevolarne lo stivaggio. Nella configurazione standard, l'installazione avviene tramite l'inserimento dei pali in bicchieri montati a bordo; nella versione flush, invece, il fissaggio è a filo del piano di coperta, senza la necessità di ricavare spazio sottocoperta, pur garantendo la stessa stabilità e rigidità strutturale. Opac ha presentato un nuovo sistema di fissaggio che combina i vantaggi delle due soluzioni precedenti, offrendo un'estetica raffinata sia con i pali montati sia a sistema smontato, oltre a una maggiore semplicità di installazione. La gamma si amplia inoltre con nuovi diametri maggiorati, pensati per rispondere alle esigenze specifiche dei super, mega e giga yacht. Anche per i pali di carbonio è allo studio una illuminazione che ne esalti le linee e contribuisca a creare atmosfere suggestive sul ponte nelle ore serali.

## **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il 17 Febbraio 2026 al Marina Portosole di Sanremo l'8° Forum di SUPER YACHT  
24

This entry was posted on Monday, January 12th, 2026 at 8:29 am and is filed under [Suppliers](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.