

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Admiral raddoppia con la serie Galileo: venduta la seconda unità da 82 metri

Nicola Capuzzo · Wednesday, January 7th, 2026

Un nuovo importante contratto per The Italian Sea Group: la società di intermediazione Ocean Independence ha confermato la vendita del secondo scafo della sua linea Admiral Galileo, un megayacht custom di 82 metri in acciaio e alluminio.

Mentre la consegna di questa nuova unità è calendarizzata per il 2030, il progetto si delinea già come un connubio tra lo stile italiano e il design nordeuropeo. Le sue linee esterne, fluide e imponenti, rimangono appannaggio del Centro Stile del gruppo, mentre per gli interni l'armatore ha puntato sull'eleganza contemporanea dello studio olandese Sinot Yacht Architecture & Design.

Con un volume di 2.200 Gt e un baglio di 14 metri, lo yacht accoglierà fino a 14 ospiti in una configurazione che prevede quattro suite e due Vip sul main deck. Il ponte superiore sarà un'oasi privata per l'armatore, dotata di palestra e lounge esclusiva. A completare l'offerta, per il piacere degli ospiti saranno a disposizione una piscina a poppa, un beach club con terrazze laterali e un ascensore che collega i quattro ponti. La propulsione, affidata a due motori Caterpillar da 2.000 kW, permetterà al megayacht una velocità massima di 16 nodi. Definita dal broker “una collaborazione straordinaria tra design e ingegneria”, la nave, per le sue caratteristiche, sarà interessante anche per il mercato charter.

Tornando al presente: il primo esemplare della serie Galileo, con interni firmati Bannenberg & Rowell, si trova in dirittura d'arrivo negli stabilimenti di Marina di Carrara con consegna prevista a **inizio 2026**, come precedentemente annunciato da Tisg. Questa prima unità si distingue per l'innovazione tecnica data da una sala macchine a vista, integrata nel design degli interni attraverso un lungo corridoio vetrato che collega la spa al foyer dell'upper deck oltre che dalle quattro piscine (due unite da una spettacolare cascata) e da una ‘underwater cinema lounge’ per proiezioni sottomarine; dettagli che anticipano l'esclusività della serie dal cantiere toscano.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



Il 17 Febbraio 2026 al Marina Portosole di Sanremo l'8° Forum di SUPER YACHT
24

This entry was posted on Wednesday, January 7th, 2026 at 11:30 am and is filed under [Yacht](#), [Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.