

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Il “click” magnetico fermaporta di Osculati

Nicola Capuzzo · Tuesday, January 6th, 2026

**Amsterdam (Olanda)** – Lo stand di Osculati al Mets di Amsterdam si è confermato una meta obbligata per chi cerca pragmatismo tecnico. Più che sul semplice design, le novità di quest’anno puntano all’ingegnerizzazione del dettaglio: soluzioni che eliminano inciampi, vibrazioni e usura. Abbiamo analizzato le specifiche dei nuovi accessori, spaziando dall’hardware di coperta all’idraulica tecnica. A volte l’innovazione sta in pochi centimetri. È il caso del nuovo fermaporta magnetico a scomparsa, già premiato all’Ibex. A differenza dei tradizionali fermi meccanici sporgenti, questo sistema utilizza un magnete in neodimio che solleva il perno di blocco solo all’avvicinarsi della porta, lasciando il pavimento libero da ostacoli quando l’anta è chiusa. Disponibile in ottone cromato o Inox Aisi 316 lucidato a specchio, vanta una forza di tenuta notevole per le sue dimensioni: 4,1 kg per la versione standard e ben 7,5 kg per la versione Giant, ideali anche per porte pesanti in caso di rollio.

Sul fronte idraulica, la serie Saturn ridefinisce la doccia di poppa. Il sistema permette l’installazione sia verticale che orizzontale e si distingue per il miscelatore integrato che mantiene la regolazione della temperatura tra un utilizzo e l’altro. Per chi cerca una configurazione “yacht”, è disponibile l’asta doccia opzionale in fibra di carbonio che trasforma l’uscita a incasso in una colonna doccia completa. Per finiture di pregio, la linea Elissa offre un corpo in acciaio inox Aisi 316 con coperchio autoportante soft-close. Il dettaglio tecnico rilevante qui è il sistema antivibrante interno, che impedisce al doccino (disponibile con testina Keji o Tiger) di muoversi rumorosamente in navigazione. È possibile incidere sul coperchio il nome dello yacht o il simbolo della doccia o dell’utenza che troviamo sotto di esso.

Un prodotto che sta riscuotendo successo tra gli installatori è la gamma di gambe tavolo elettriche, in particolare la serie Square e Giant. Il punto di forza tecnico è la geometria non cilindrica della colonna, che impedisce strutturalmente la rotazione del piano anche se ci si appoggia lateralmente, un problema comune sui pistoni tondi economici. Certificate IP67 per uso esterno, queste gambe supportano carichi fino a 100 kg e offrono una velocità di azionamento di 12-15 mm/sec. La centralina elettronica permette la sincronizzazione perfetta per installazioni a doppia gamba su tavoli di grandi dimensioni. Osculati pensa anche all’evoluzione delle scalette da bagno con la serie EasyUp. La caratteristica chiave sono le maniglie di risalita automatiche: aprendo la scala, i maniglioni si alzano meccanicamente, offrendo un appiglio immediato a chi è in acqua senza costringerlo a sporgersi pericolosamente. Realizzate in Aisi 316 con gradini extra large (fino a 52 mm di profondità) per il comfort a piedi nudi, queste scalette risolvono anche il problema della

stabilità: la struttura è progettata per non flettere o affondare sotto il peso dell'utente.

Per la gestione delle cime d'ormeggio, spicca il Crab, un passacavo in acciaio inox 316 con sistema di blocco a camme integrato. Progettato per cime da 20 a 30 mm, agisce come una “terza mano”: blocca temporaneamente la cima permettendo di trasferirla dal winch alla bitta, senza perdere tensione, un aiuto prezioso nelle manovre con equipaggio ridotto. Fondamentale per la salvaguardia del verricello è il nuovo fermacatena, studiato per scaricare il barbotin dai picchi di carico quando l'ancora è in tensione. Chiudono la rassegna i connettori di ancoraggio ad alto carico della serie Twist: per catene da 14 mm, questi giunti snodati garantiscono carichi di rottura fino a 15.000 kg, permettendo il corretto orientamento dell'ancora nella cubia senza costituire l'anello debole della linea d'ancoraggio.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il 17 Febbraio 2026 al Marina Portosole di Sanremo l'8° Forum di SUPER YACHT 24

This entry was posted on Tuesday, January 6th, 2026 at 9:00 am and is filed under [Suppliers](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.