

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Mbv, il modulo di Navaltecnosud che semplifica il sostegno delle barche a vela

Nicola Capuzzo · Saturday, December 27th, 2025

Navaltecnosud amplia la propria gamma dedicata al rimessaggio con il modulo Mbv, progettato per sostenere in sicurezza barche a vela durante tutte le fasi a terra. L'azienda barese, attiva da anni nella produzione di cavalletti, puntelli e strutture per cantieri, introduce così una soluzione pensata per chi gestisce scafi spesso delicati e con geometrie diverse.

Il Mbv è un sistema preassemblato formato da due cavalletti laterali regolabili, un puntello centrale a regolazione variabile e un set di barre scorrevoli, catene e tenditori che collegano gli elementi in un'unica struttura. L'obiettivo è distribuire il peso su tre punti chiave: bulbo, puntello centrale e cavalletti laterali. Questa ripartizione riduce i rischi di deformazioni e permette di lavorare anche su scafi complessi.

“Il modulo nasce per offrire un appoggio stabile e rapido da gestire, adattabile a ogni barca a vela – spiega Roberto Spadavecchia, titolare di Navaltecnosud -. Molti cantieri ci chiedevano una soluzione unica, certificata e già pronta all'uso: il Mbv risponde a questa esigenza con un sistema modulare e personalizzabile”.

Il prodotto è disponibile in tre versioni — Cirv10, Cirv13 e Cirv28 — ognuna con portata certificata e dimensioni differenti. Le altezze vanno da 1.300 a 4.000 mm, con regolazioni a vite fino a 180 mm. La componentistica utilizza elementi filettati m30-m42, mentre il peso delle strutture varia da 290 a 580 kg. A seconda della lunghezza e della stazza, un'imbarcazione può richiedere da due a quattro moduli.

Un punto chiave è la consegna del sistema già preassemblato, caratteristica che riduce i tempi di installazione e semplifica il lavoro degli operatori. I moduli possono essere personalizzati in base alle esigenze del cantiere. Già adottato dalla Marina del Gargano, la linea Mbv si inserisce nell'offerta di Navaltecnosud come soluzione per aumentare sicurezza, praticità e precisione nelle operazioni di gestione a terra delle barche a vela. Una proposta pensata per cantieri, porti e operatori che cercano un supporto stabile e certificato con un approccio semplice e funzionale.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER**

## ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI



Il 17 Febbraio 2026 al Marina Portosole di Sanremo l'8° Forum di SUPER YACHT  
24

This entry was posted on Saturday, December 27th, 2025 at 9:30 am and is filed under [Suppliers](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.