

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Venduto il secondo scafo di un Mangusta GranSport 34

Nicola Capuzzo · Tuesday, December 23rd, 2025

Il cantiere Overmarine ha ufficializzato la vendita della seconda unità del Mangusta GranSport 34, modello fast displacement che raccoglie e perfeziona l'eredità del predecessore GranSport 33.

L'operazione, finalizzata con la mediazione di Omer Balkan di Btwo Marine, rappresentante del marchio per la Turchia, spiega il cantiere, conferma il ruolo cruciale di quest'area geografica nelle strategie di espansione del brand.

Nato dalla collaborazione tra l'Ufficio Engineering del cantiere e il designer Alberto Mancini, il GranSport 34 che misura 33,9 metri di lunghezza per 7,4 di baglio, si distingue per un profilo esterno sportivo e grintoso, che non sacrifica però la vivibilità.

Un elemento tecnico distintivo di questo progetto è il pescaggio ridotto: una caratteristica ingegneristica fondamentale che offre all'armatore la libertà di navigare in acque poco profonde (come le Bahamas o alcune aree del Mediterraneo), garantendo una flessibilità d'uso superiore rispetto a molti competitor della stessa categoria.

Sotto il profilo meccanico, il GranSport 34 adotta una soluzione all'avanguardia mirata all'efficienza e al comfort. La sala macchine ospita un quadruplo impianto Volvo Penta D13, con motori da 735 kW / da 1.000 CV ciascuno, accoppiati a trasmissioni Inboard Performance System.

Questa scelta tecnica, spiega la nota, comporta vantaggi operativi immediati: riduzione dei consumi grazie alla maggiore efficienza idrodinamica dei pod, acustico e vibrazionale notevolmente migliorato e manovrabilità di precisione, requisito essenziale in porto e in rada.

La velocità massima registrata è di 24 nodi, con un'autonomia calibrata per lunghe traversate.

L'organizzazione interna dei volumi riflette standard tipici di yacht di metratura superiore. Il layout prevede la suite armatoriale sul ponte principale: un ambiente di circa 40 metri quadrati che garantisce privacy, luminosità e connessione visiva con l'esterno.

Il ponte inferiore è destinato all'accoglienza degli ospiti, con una compartimentazione che include due cabine Vip e due cabine doppie, permettendo di fino a 12 ospiti. L'area equipaggio, situata a prua e raggiungibile con percorsi separati, dispone di tre cabine.

L'acquirente, un cliente esperto, ha scelto il GranSport 34 proprio per il bilanciamento tra prestazioni marine e lifestyle di bordo. "Questo risultato", ha commentato Nicolò Strocco, sales manager di Mangusta Yachts, "conferma la forte domanda per il modello e la crescente importanza del mercato turco per Mangusta e, più in generale, per l'intero settore dello yachting". Una visione condivisa da Omer Balkan, che sottolinea come il GranSport 34 rappresenti una sintesi ideale tra "design senza tempo e performance fast-displacement".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA SUPER YACHT 24

SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERTI AL CANALE E ESSERE SEMPRE AGGIORNATO

Il 17 Febbraio 2026 al Marina Portosole di Sanremo l'8° Forum di SUPER YACHT 24

This entry was posted on Tuesday, December 23rd, 2025 at 1:00 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.