

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Una Goccia nel DAME Design Awards

Nicola Capuzzo · Monday, December 22nd, 2025

— COMUNICAZIONE AZIENDALE —

La Goccia di Guidi Srl riscuote sempre più successo e ora arrivano anche importanti riconoscimenti a livello internazionale.

La nuova **presa a mare in bronzo** di Guidi (art. 1262), già brevettata, è stata infatti inserita fra i 67 prodotti “nominati” per la fase finale del **DAME Design Awards**, il prestigioso premio internazionale assegnato durante l’ultimo METS di Amsterdam, lo scorso novembre.

Essere nel gruppo dei “nominati” per un prodotto così tecnico è un risultato molto significativo, tanto più in un anno in cui la concorrenza è stata particolarmente agguerrita, con ben 146 prodotti candidati, un numero record per il DAME, premio istituito nel 1991.

Gli undici membri della giuria internazionale del DAME sono stati quindi costretti ad un “superlavoro” per giudicarli tutti: la Goccia partecipava nella categoria *Manufacturing, Support Products & Materials*, una delle otto in cui si articola il premio.

La nomination della Goccia segna anche la chiusura di un anno ancora una volta positivo per la Guidi: il fatturato 2025 sarà del tutto in linea con quello dell’anno scorso, un ottimo risultato nel contesto attuale della nautica, specialmente per le aziende medio-piccole e dell’accessoriato.

Ma vediamo un po’ più nel dettaglio le caratteristiche della Goccia, questo prodotto così innovativo.

Design

La presa a mare Goccia rappresenta un esempio di “ingegneria bioispirata” per soluzioni tecnologiche che richiamano elementi naturali e presenta un’estetica curata, tipica dell’azienda. I prodotti tecnici Guidi non solo offrono prestazioni elevate, ma sono anche dotati di un design elegante, con linee e finiture raffinate.

Il design della Goccia è stato poi ottimizzato anche dal lato della produzione. È realizzata infatti mediante un processo di fusione del bronzo senza l’uso di anime, il che comporta meno rifiuti, un minor impatto ambientale e una lavorazione più agevole.

Il design è stato sviluppato per risolvere una problematica specifica, su richiesta di un cantiere, per evitare la cavitazione e la perdita di velocità causati da prese a mare tradizionali montate su una barca ad alte prestazioni. Il risultato dei test, poi eseguiti su più imbarcazioni, ha dimostrato la risoluzione del problema, validando la funzionalità del progetto, e ha spinto Guidi ad industrializzare il design per la produzione in serie.

Come tutti i prodotti Guidi, anche la Goccia è progettata per essere durevole e affidabile.

Utilizzo

La cuffia Goccia è montata sullo scafo sotto la linea di galleggiamento, collegata ad un passa-scafo ed ha la funzione di convogliare l'acqua all'interno dell'imbarcazione. Acqua che va a servire i vari impianti: motore, generatori, dissalatori, bagni...

È il primo step di filtrazione, ma anche di protezione, dell'acqua che attraversa lo scafo per poi scorrere all'interno dell'impianto idraulico. Il design della Goccia è adatto a tutti i tipi di imbarcazioni nel suo utilizzo standard.

A differenza delle cuffie tradizionali, il nuovo design garantisce una portata d'acqua maggiore di circa il 35%, a parità di misura, in quanto non "rompe" la vena del fluido.

Sostenibilità e ambiente

Realizzata interamente in bronzo di alta qualità, la Goccia garantisce durabilità e completa riciclabilità (100% riciclabile) al termine del suo ciclo di vita. Inoltre, migliora l'efficienza della navigazione riducendo il rumore, la resistenza idrodinamica e il consumo di carburante, contribuendo a un'esperienza di navigazione più silenziosa e rispettosa dell'ambiente marino.

Semplicità e facilità d'uso

La Goccia è estremamente facile da installare: basta fissarla saldamente allo scafo dell'imbarcazione con tre viti.

In caso di accumulo di detriti anche la pulizia è semplice: basta rimuovere la cuffia, pulire lo scafo nell'area dove viene installata e la presa stessa. In questa fase, è anche semplice intervenire per pulire lo scarico a mare da eventuale presenza di fouling o residui.

Il design è stato studiato senza superficie o bordi taglienti e quindi non necessita di particolari attenzioni o DPI mentre si effettuano le operazioni di installazione, rimozione, pulizia e manutenzione.

Originalità e innovazione

La Goccia unisce un design innovativo e funzionale, ispirato dalla natura, per ottimizzare l'idrodinamica. La sua forma convoglia efficacemente l'acqua, ottimizza l'adesione del flusso del fluido, eliminando praticamente la formazione di vortici e riducendo le turbolenze.

Si ispira alla "quartica piriforme", un tipo di curva algebrica che ricorda la forma di una goccia ed è caratterizzata da una curva continua, con un punto distintivo per la massima curvatura. Questo design ottimizza il flusso d'acqua, sia all'esterno che all'interno della cuffia, riducendo significativamente la formazione di vortici e minimizzando la turbolenza.

I vantaggi funzionali

I vantaggi della Goccia sono stati confermati da analisi CFD (Computational Fluid Dynamics) condotte in collaborazione con il *DITEN-Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni* dell'Università di Genova:

- Minimizzazione della resistenza idrodinamica: la riduzione delle turbolenze porta a un significativo abbattimento della resistenza all'avanzamento della barca, aumentando l'efficienza propulsiva e riducendo il consumo di carburante.
- Aumento della portata d'acqua: l'ottimizzazione della geometria consente di incrementare la portata volumetrica rispetto ad una cuffia tradizionale della stessa misura.
- Riduzione della cavitazione: la minore turbolenza in uscita contribuisce a diminuire la formazione di cavitazione nelle eliche.
- Riduzione del rumore: la minore turbolenza si traduce in una significativa diminuzione del rumore idrodinamico, migliorando la sostenibilità ambientale.

La Goccia, presa a mare art. 1262 di Guidi, ha ottenuto il brevetto.

This entry was posted on Monday, December 22nd, 2025 at 8:30 am and is filed under [Suppliers](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.